FORD TRANSIT CUSTOM
Specifiche tecniche



Anno modello: 2027.25

Data di pubblicazione: 9.11.2026

DIMENSIONI - VAN, DOPPIA CABINA, COMBI M1

		VAN		Van Doppia Cabina		Combi	
Esterno (mm)		L1	L2	L1	L2	L1	L2
A	Lunghezza totale	5.050	5.450	5.050	5.450	5.050	5.450
E	Sbalzo anteriore	958	958	958	958	958	958
D	Passo	3.100	3.500	3.100	3.500	3.100	3.500
F	Sbalzo posteriore	992	992	992	992	992	992
	Larghezza vano accesso porta laterale	1.030	1.030	1.030	1.030	1.030	1.030
C	Altezza totale a vuoto (cerchi da 16”)	1.959	1.963	1.959	1.963	1.959	1.963
C	Altezza totale a vuoto (cerchi da 19”)	2.040	2.031	2.040	2.031	2.040	2.031
N	Altezza vano accesso porta laterale	1.301	1.301	1.301	1.301	1.301	1.301
J	Altezza portellone posteriore	1.316	1.316	1.314	1.314	1.314	1.314
O	Altezza di carico porta posteriore	531-585	531-585	531-585	531-585	531-585	531-585
	Min. Altezza da terra ICE (cerchi da 16”) (AWD / FWD)	143,6 / 143,7	143,6 / 143,7	143,6 / 143,7	143,6 / 143,7	143,6 / 143,7	143,6 / 143,7
	Min. Altezza da terra PHEV (cerchi da 16”)	143,8	143,8	143,8	143,8	143,8	143,8
	Min. Altezza da terra BEV (cerchi da 16”) (AWD / RWD)	143,4 / 143,7	143,4 / 143,7	143,4 / 143,7	143,4 / 143,7	143,4 / 143,7	143,4 / 143,7
B	Larghezza con specchietti retrovisori	2.275	2.275	2.275	2.275	2.275	2.275
	Larghezza senza specchietti retrovisori	2.032	2.032	2.032	2.032	2.032	2.032
	Larghezza con specchietti retrovisori ripiegati	2.148	2.148	2.148	2.148	2.148	2.148
	Carreggiata anteriore (cerchi da 16"/17")	1.730	1.730	1.730	1.730	1.730	1.730
	Carreggiata anteriore (cerchi da 19")	1.725	1.725	1.725	1.725	1.725	1.725
	Carreggiata posteriore (cerchi da 16"/17")	1.721	1.721	1.721	1.721	1.721	1.721
	Carreggiata posteriore (cerchi da 19")	1.716	1.716	1.716	1.716	1.716	1.716

Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. Le dimensioni relative all’altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini sono solo a scopo indicativo.

DIMENSIONI - VAN, DOPPIA CABINA, COMBI M1

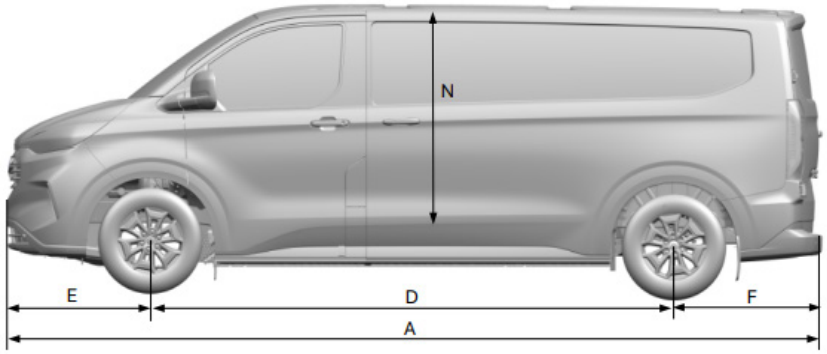
		VAN		Van Doppia Cabina		Combi	
		L1	L2	L1	L2	L1	L2
Esterno (mm)							
I	Larghezza portellone posteriore - massimo	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
	Diametro di sterzata (cerchi da 16"/17")	10,9	12,1	10,9	12,1	10,9	12,1
	Diametro di sterzata (cerchi da 19")	11,6	12,9	11,6	12,9	11,6	12,9
	Angolo di attacco (gradi°)	16,5	17,2	16,5	17,2	16,5	17,2
	Angolo di uscita (gradi°)	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4
	Angolo di uscita – con gancio traino retraibile	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3
	Angolo di uscita – con gancio traino fisso	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4
Interno (mm)							
K	Lunghezza massima del vano di carico	2.602	3.002	1.604	2.004	-	-
	Lunghezza -Con carico passante	3.050	3.450	-	-	-	-
	Da pianale di carico a tetto – valore massimo (al punto più alto)	1.427	1.425	1.427	1.425	-	-
	Lunghezza massima spazio di carico - Dietro prima fila	-	-	-	-	2.647	3.047
	Lunghezza massima spazio di carico - Dietro seconda fila	-	-	-	-	1.657	2.057
	Lunghezza massima spazio di carico - Dietro terza fila	-	-	-	-	732	1.132
L	Larghezza massima spazio di carico	1.777	1.777	1.777	1.777	1.777	1.777
M	Larghezza di carico tra i passaruota	1.392	1.392	1.392	1.392	-	-
	Volume massimo del vano di carico (m^3)	5,8	6,8	3,3	4,3	-	-
	Volume di carico SAE[1] (m3)	5,7	6,5	-	-	-	-
	Volume del vano di carico VDA (m^3)	5,2	6,0	2,9	3,8	1,1/ 2,8*/ 5,1**	1,9/ 3,7*/ 5,9**

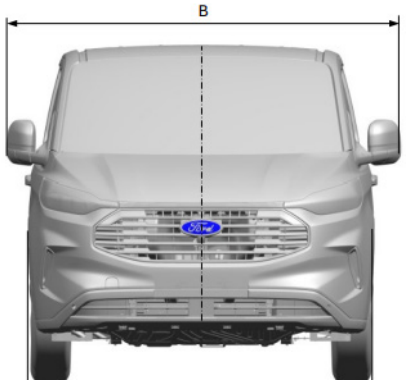
*terza fila di sedili rimossa **seconda fila di sedili rimossa

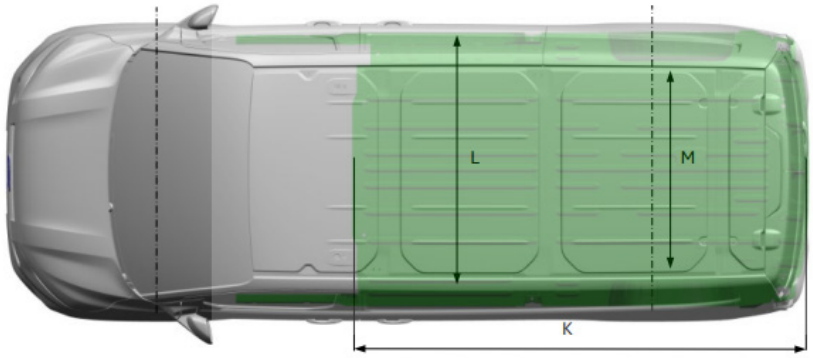
Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini sono solo a scopo indicativo.

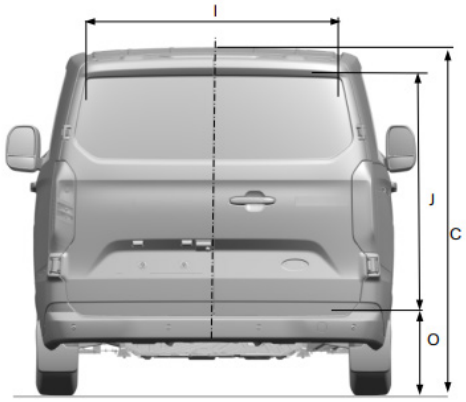
1 Metodo SAE Questo è il metodo adottato dalla Society of Automotive Engineers. Il valore SAE viene determinato dalla media di due dimensioni tra altezza, lunghezza e larghezza, moltiplicata in modo da calcolare il volume in metri cubi. Il volume carico massimo misura semplicemente il volume di un materiale a grana fine, come sabbia o riso, che può essere depositato nello spazio di carico.

DIMENSIONI - VAN, DOPPIA CABINA, COMBI M1









Le immagini sono solo a scopo indicativo.

TRANSIT CUSTOM MOTORI

ICE Motori	Emissioni	Cilindri	Cilindrata (cm³)	Potenza kW/CV	Coppia (nm)	Capacità serbatoio AdBlue® (l)	Alimentazione	Capacità serbatoio (l)
2.0 l EcoBlue	Euro 6.2	4	1.996	81 / 110	310	20	Diesel	55
2.0 l EcoBlue	Euro 6.2	4	1.996	100 / 136	360	20	Diesel	55
2.0 l EcoBlue	Euro 6.2	4	1.996	110 / 150	360	20	Diesel	55
2.0 l EcoBlue	Euro 6.2	4	1.996	125 / 170	390	20	Diesel	55
2.5L DURATEC PHEV	Euro 6.2	4	2.488	171 / 233	209 / 320		Benzina	63
Elettrico			**Batteria Utilizzabile (kWh)**	**Potenza kW/CV**	**Coppia (nm) (RWD/AWD)**	**Onboard Charger (kW)**	**Ricarica veloce in Corrente Continua (kW)**	
Motore elettrico			71	100 / 136	415 / 435	11	125	
Motore elettrico			71	160 / 218	415 / -	11	125	



Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Van N1 L1H1 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																
280S	Trend	110	M6	FWD	185-191	7,1	-	-	2.825	1.930	1.820	877,5	1.550	1.550	4.825	2.000
280S	Trend	136	M6	FWD	185-191	7,1	-	-	2.825	1.930	1.820	877,5	1.550	1.550	5.325	2.800
280S	Trend	136	A8	FWD	200-205	7,7	-	-	2.825	1.968	1.858	839,5	1.550	1.550	5.325	2.750
280S	Titanium	136	M6	FWD	187-191	7,1	-	-	2.825	1.934	1.824	877,3	1.550	1.550	5.325	2.500
280S	Titanium	136	A8	FWD	201-205	7,7	-	-	2.825	1.972	1.862	839,3	1.550	1.550	5.325	2.500
320S	Trend	136	M6	FWD	189-194	7,2	-	-	3.225	1.930	1.820	1.277,5	1.550	1.900	5.725	2.800
320S	Trend	136	A8	FWD	204-209	7,8	-	-	3.225	1.968	1.858	1.239,5	1.600	1.900	5.725	2.800
320S	Trend	136	A8	AWD	219-223	8,4	-	-	3.225	2.068	1.958	1.139,5	1.625	1.900	5.725	2.800
320S	Trend	150	M6	FWD	189-194	7,2	-	-	3.225	1.930	1.820	1.277,5	1.550	1.900	5.725	2.800
320S	Trend	170	A8	FWD	204-209	7,8	-	-	3.225	1.968	1.858	1.239,5	1.600	1.900	5.725	2.800
320S	Trend	170	A8	AWD	219-223	8,4	-	-	3.225	2.068	1.958	1.139,5	1.625	1.900	5.725	2.800

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Van N1 L1H1 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																
320S	Titanium	136	M6	FWD	190-195	7,3	-	-	3.225	1.934	1.824	1.277,3	1.550	1.900	5.725	2.500
320S	Titanium	136	A8	FWD	205-209	7,8	-	-	3.225	1.972	1.862	1.239,3	1.600	1.900	5.725	2.500
320S	Titanium	136	A8	AWD	220-224	8,4	-	-	3.225	2.070	1.960	1.141,3	1.625	1.900	5.725	2.500
320S	Titanium	150	M6	FWD	190-195	7,3	-	-	3.225	1.934	1.824	1.277,3	1.550	1.900	5.725	2.500
320S	Titanium	170	A8	FWD	205-209	7,8	-	-	3.225	1.972	1.862	1.239,3	1.600	1.900	5.725	2.500
320S	Titanium	170	A8	AWD	220-224	8,4	-	-	3.225	2.070	1.960	1.141,3	1.625	1.900	5.725	2.500
320S	Sport	150	M6	FWD	189-195	7,2	-	-	3.225	1.970	1.823	1.241,3	1.550	1.900	5.725	2.500
320S	Sport	170	A8	FWD	204-210	7,8	-	-	3.225	2.008	1.861	1.203,3	1.600	1.900	5.725	2.500
320S	Sport	170	A8	AWD	221-226	8,4	-	-	3.225	2.107	1.960	1.104,3	1.625	1.900	5.725	2.500

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Van N1 L1H1 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																
320S	Trail	136	M6	FWD	190-195	7,3	-	-	3.225	1.955	1.820	1.256,3	1.550	1.900	5.725	2.500
320S	Trail	136	A8	AWD	221-225	8,4	-	-	3.225	2.093	1.958	1.118,3	1.625	1.900	5.725	2.500
320S	Trail	150	M6	FWD	190-195	7,3	-	-	3.225	1.955	1.820	1.256,3	1.550	1.900	5.725	2.500
320S	Trail	170	A8	AWD	221-225	8,4	-	-	3.225	2.093	1.958	1.118,3	1.625	1.900	5.725	2.500

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Van N1 L1H1 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.5L DURATEC - PHEV																
320S	Trend	233	CVT	FWD	87-88	3,8	12,6	54	3.225	2.075	1.965	1.132,5	1.600	1.900	5.225	2.300
320S	Titanium	233	CVT	FWD	88-89	3,9	12,6	54	3.225	2.078	1.968	1.133,3	1.600	1.900	5.225	2.300
320S	Sport	233	CVT	FWD	88-89	3,9	12,6	54	3.225	2.114	1.967	1.097,3	1.600	1.900	5.225	2.300

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Van N1 L1H1 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
Motore elettrico															
320S	Trend	136	A1	RWD	0	21,3	380	3.225	2.230	2.120	977,5	1.400	2.000	5.350	2.300
320S	Trend	136	A1	AWD	0	22,6	342	3.225	2.399	2.289	808,5	1.650	2.000	5.350	2.300
320S	Trend	218	A1	RWD	0	22,5	363	3.225	2.230	2.120	977,5	1.400	2.000	5.350	2.300
320S	Titanium	136	A1	RWD	0	21,3	380	3.225	2.239	2.129	968,5	1.400	2.000	5.350	2.300
320S	Titanium	218	A1	RWD	0	22,5	362	3.225	2.239	2.129	968,5	1.400	2.000	5.350	2.300
320S	Sport	218	A1	RWD	0	22,6	362	3.225	2.270	2.123	941,3	1.400	2.000	5.350	2.300

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Van N1 L2H1 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																
320L	Trend	136	M6	FWD	190-196	7,3	-	-	3.225	1.976	1.866	1.231,5	1.625	1.900	5.725	2.800
320L	Trend	136	A8	FWD	205-210	7,9	-	-	3.225	2.014	1.904	1.193,5	1.700	1.850	5.725	2.800
320L	Trend	136	A8	AWD	220-224	8,4	-	-	3.225	2.113	2.003	1.094,5	1.700	1.850	5.725	2.800
320L	Trend	150	M6	FWD	190-196	7,3	-	-	3.225	1.976	1.866	1.231,5	1.625	1.900	5.725	2.800
320L	Trend	170	A8	FWD	205-210	7,9	-	-	3.225	2.014	1.904	1.193,5	1.700	1.850	5.725	2.800
320L	Trend	170	A8	AWD	220-224	8,4	-	-	3.225	2.113	2.003	1.094,5	1.700	1.850	5.725	2.800
320L	Titanium	136	M6	FWD	191-196	7,3	-	-	3.225	1.980	1.870	1.231,3	1.625	1.900	5.725	2.500
320L	Titanium	136	A8	FWD	206-211	7,9	-	-	3.225	2.018	1.908	1.193,3	1.700	1.850	5.725	2.500
320L	Titanium	136	A8	AWD	221-225	8,4	-	-	3.225	2.117	2.007	1.094,3	1.700	1.850	5.725	2.500
320L	Titanium	150	M6	FWD	191-196	7,3	-	-	3.225	1.980	1.870	1.231,3	1.625	1.900	5.725	2.500
320L	Titanium	170	A8	FWD	206-211	7,9	-	-	3.225	2.018	1.908	1.193,3	1.700	1.850	5.725	2.500
320L	Titanium	170	A8	AWD	221-225	8,4	-	-	3.225	2.117	2.007	1.094,3	1.700	1.850	5.725	2.500

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Van N1 L2H1 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																
320L	Sport	170	A8	AWD	222-227	8,5	-	-	3.225	2.153	2.006	1.058,3	1.700	1.850	5.725	2.500
320L	Trail	136	M6	FWD	192-196	7,3	-	-	3.225	2.001	1.866	1.210,3	1.625	1.900	5.725	2.500
320L	Trail	136	A8	AWD	222-226	8,5	-	-	3.225	2.138	2.003	1.073,3	1.700	1.850	5.725	2.500
320L	Trail	150	M6	FWD	192-196	7,3	-	-	3.225	2.001	1.866	1.210,3	1.625	1.900	5.725	2.500
320L	Trail	170	A8	AWD	222-226	8,5	-	-	3.225	2.138	2.003	1.073,3	1.700	1.850	5.725	2.500

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Van N1 L2H1 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																
340L	Trend	136	M6	FWD	192-197	7,3	-	-	3.350	1.976	1.866	1.356,5	1.650	1.900	5.725	2.700
340L	Trend	150	M6	FWD	192-197	7,3	-	-	3.350	1.976	1.866	1.356,5	1.650	1.900	5.725	2.700
340L	Trend	170	A8	AWD	222-226	8,5	-	-	3.350	2.113	2.003	1.219,5	1.700	1.850	5.725	2.700
340L	Titanium	136	M6	FWD	192-197	7,3	-	-	3.350	1.980	1.870	1.356,3	1.650	1.900	5.725	2.375
340L	Titanium	150	M6	FWD	192-197	7,3	-	-	3.350	1.980	1.870	1.356,3	1.650	1.900	5.725	2.375
340L	Titanium	170	A8	AWD	222-226	8,5	-	-	3.350	2.117	2.007	1.219,3	1.700	1.850	5.725	2.375

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Van N1 L2H1 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.5L DURATEC - PHEV																
320L	Trend	233	CVT	FWD	88-89	3,9	12,6	54	3.225	2.121	2.011	1.086,5	1.700	1.750	5.225	2.300
320L	Titanium	233	CVT	FWD	89-90	3,9	12,6	53	3.225	2.124	2.014	1.087,3	1.700	1.750	5.225	2.300
320L	Sport	233	CVT	FWD	89-90	3,9	12,6	53	3.225	2.160	2.013	1.051,3	1.700	1.750	5.225	2.300

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Van N1 L2H1 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
Motore elettrico															
340L	Trend	136	A1	RWD	0	21,6	376	3.350	2.276	2.166	1.056,5	1.600	2.000	5.350	2.300
340L	Trend	218	A1	RWD	0	22,9	358	3.350	2.276	2.166	1.056,5	1.600	2.000	5.350	2.300
340L	Titanium	136	A1	RWD	0	21,6	375	3.350	2.286	2.176	1.046,5	1.600	2.000	5.350	2.300
340L	Titanium	218	A1	RWD	0	22,9	357	3.350	2.286	2.176	1.046,5	1.600	2.000	5.350	2.300
340L	Sport	218	A1	RWD	0	22,9	357	3.350	2.315	2.168	1.021,3	1.600	2.000	5.350	2.300

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Van Doppia Cabina N1 L1H1 - 6 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																
320S	Trend	136	M6	FWD	192-197	7,3	-	-	3.225	2.032	1.922	1.175,5	1.600	1.900	5.725	2.500
320S	Trend	136	A8	FWD	207-211	7,9	-	-	3.225	2.070	1.960	1.137,5	1.600	1.900	5.725	2.500
320S	Trend	136	A8	AWD	222-226	8,5	-	-	3.225	2.169	2.059	1.038,5	1.625	1.900	5.725	2.500
320S	Trend	150	M6	FWD	192-197	7,3	-	-	3.225	2.032	1.922	1.175,5	1.600	1.900	5.725	2.500
320S	Trend	170	A8	FWD	207-211	7,9	-	-	3.225	2.070	1.960	1.137,5	1.600	1.900	5.725	2.500
320S	Trend	170	A8	AWD	222-226	8,5	-	-	3.225	2.169	2.059	1.038,5	1.625	1.900	5.725	2.500
320S	Titanium	136	M6	FWD	193-198	7,4	-	-	3.225	2.058	1.923	1.153,3	1.600	1.900	5.725	2.500
320S	Titanium	136	A8	FWD	208-213	8,0	-	-	3.225	2.096	1.961	1.115,3	1.600	1.900	5.725	2.500
320S	Titanium	136	A8	AWD	223-227	8,5	-	-	3.225	2.195	2.060	1.016,3	1.625	1.900	5.725	2.500
320S	Titanium	150	M6	FWD	193-198	7,4	-	-	3.225	2.058	1.923	1.153,3	1.600	1.900	5.725	2.500
320S	Titanium	170	A8	FWD	208-213	8,0	-	-	3.225	2.096	1.961	1.115,3	1.600	1.900	5.725	2.500
320S	Titanium	170	A8	AWD	223-227	8,5	-	-	3.225	2.195	2.060	1.016,3	1.625	1.900	5.725	2.500

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Van Doppia Cabina N1 L1H1 - 6 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																
320S	Trail	136	M6	FWD	193-197	7,4	-	-	3.225	2.056	1.921	1.155,3	1.600	1.900	5.725	2.500
320S	Trail	136	A8	AWD	223-227	8,5	-	-	3.225	2.192	2.057	1.019,3	1.625	1.900	5.725	2.500
320S	Trail	150	M6	FWD	193-197	7,4	-	-	3.225	2.056	1.921	1.155,3	1.600	1.900	5.725	2.500
320S	Trail	170	A8	AWD	223-227	8,5	-	-	3.225	2.192	2.057	1.019,3	1.625	1.900	5.725	2.500

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Van Doppia Cabina N1 L1H1 - 6 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.5L DURATEC - PHEV																
320S	Trend	233	CVT	FWD	90-90	3,9	12,7	53	3.225	2.176	2.066	1.031,5	1.600	1.900	5.225	2.300
320S	Titanium	233	CVT	FWD	91-92	4,0	12,7	53	3.225	2.203	2.068	1.008,3	1.600	1.900	5.225	2.300

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Van Doppia Cabina N1 L1H1 - 6 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
Motore elettrico															
320S	Trend	136	A1	RWD	0	21,6	376	3.225	2.332	2.222	875,5	1.400	2.000	5.350	2.250
320S	Trend	218	A1	RWD	0	22,9	358	3.225	2.332	2.222	875,5	1.400	2.000	5.350	2.250
320S	Titanium	136	A1	RWD	0	21,7	374	3.225	2.363	2.228	844,5	1.400	2.000	5.350	2.300
320S	Titanium	218	A1	RWD	0	23,0	356	3.225	2.363	2.228	844,5	1.400	2.000	5.350	2.300

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Van Doppia Cabina N1 L2H1 - 6 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																
320L	Trend	136	M6	FWD	193-198	7,4	-	-	3.225	2.078	1.968	1.129,5	1.700	1.900	5.725	2.500
320L	Trend	136	A8	FWD	208-213	8,0	-	-	3.225	2.117	2.007	1.090,5	1.700	1.900	5.725	2.500
320L	Trend	136	A8	AWD	223-227	8,5	-	-	3.225	2.215	2.105	992,5	1.700	1.900	5.725	2.500
320L	Trend	150	M6	FWD	193-198	7,4	-	-	3.225	2.078	1.968	1.129,5	1.700	1.900	5.725	2.500
320L	Trend	170	A8	FWD	208-213	8,0	-	-	3.225	2.117	2.007	1.090,5	1.700	1.900	5.725	2.500
320L	Trend	170	A8	AWD	223-227	8,5	-	-	3.225	2.215	2.105	992,5	1.700	1.900	5.725	2.500
320L	Titanium	136	M6	FWD	194-199	7,4	-	-	3.225	2.104	1.969	1.107,3	1.700	1.900	5.725	2.500
320L	Titanium	136	A8	FWD	210-214	8,0	-	-	3.225	2.142	2.007	1.069,3	1.700	1.900	5.725	2.500
320L	Titanium	136	A8	AWD	224-228	8,5	-	-	3.225	2.241	2.106	970,3	1.700	1.900	5.725	2.500
320L	Titanium	150	M6	FWD	194-199	7,4	-	-	3.225	2.104	1.969	1.107,3	1.700	1.900	5.725	2.500
320L	Titanium	170	A8	FWD	210-214	8,0	-	-	3.225	2.142	2.007	1.069,3	1.700	1.900	5.725	2.500
320L	Titanium	170	A8	AWD	224-228	8,5	-	-	3.225	2.241	2.106	970,3	1.700	1.900	5.725	2.500

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Van Doppia Cabina N1 L2H1 - 6 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																
320L	Trail	136	M6	FWD	194-198	7,4	-	-	3.225	2.101	1.966	1.110,3	1.700	1.900	5.725	2.500
320L	Trail	136	A8	AWD	224-228	8,6	-	-	3.225	2.238	2.103	973,3	1.700	1.900	5.725	2.500
320L	Trail	150	M6	FWD	194-198	7,4	-	-	3.225	2.101	1.966	1.110,3	1.700	1.900	5.725	2.500
320L	Trail	170	A8	AWD	224-228	8,6	-	-	3.225	2.238	2.103	973,3	1.700	1.900	5.725	2.500

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Van Doppia Cabina N1 L2H1 - 6 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.5L DURATEC - PHEV																
320L	Trend	233	CVT	FWD	91-92	4,0	12,7	53	3.225	2.222	2.112	985,5	1.700	1.850	5.225	2.250
320L	Titanium	233	CVT	FWD	92-101	4,1	12,8	52	3.225	2.249	2.114	962,3	1.700	1.850	5.225	2.250

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Van Doppia Cabina N1 L2H1 - 6 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
Motore elettrico															
320L	Trend	136	A1	RWD	0	21,8	373	3.225	2.378	2.268	829,5	1.600	2.000	5.350	2.250
320L	Trend	218	A1	RWD	0	23,1	355	3.225	2.378	2.268	829,5	1.600	2.000	5.350	2.250
320L	Titanium	136	A1	RWD	0	21,9	372	3.225	2.410	2.275	797,5	1.600	2.000	5.350	2.250
320L	Titanium	218	A1	RWD	0	23,2	353	3.225	2.410	2.275	797,5	1.600	2.000	5.350	2.250

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Combi M1 L1H1 - 8 Posti (convertibile in 9 posti con option)

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																
320S	Trend	136	M6	FWD	192-211	7,4	-	-	3.140	2.138	2.037	n/d	1.600	1.725	5.640	2.500
320S	Trend	136	A8	FWD	207-226	8,0	-	-	3.175	2.176	2.075	n/d	1.650	1.725	5.675	2.500
320S	Trend	136	A8	AWD	220-232	8,5	-	-	3.210	2.255	2.154	n/d	1.650	1.725	5.610	2.400
320S	Trend	150	M6	FWD	192-211	7,4	-	-	3.140	2.138	2.037	n/d	1.600	1.725	5.640	2.500
320S	Trend	170	A8	FWD	207-214	8,0	-	-	3.175	2.176	2.075	n/d	1.650	1.725	5.675	2.500
320S	Trend	170	A8	AWD	214-226	8,5	-	-	3.210	2.255	2.154	n/d	1.650	1.725	5.610	2.400
320S	Titanium	136	M6	FWD	193-212	7,4	-	-	3.140	2.166	2.065	n/d	1.600	1.725	5.640	2.500
320S	Titanium	136	A8	FWD	208-227	8,0	-	-	3.175	2.204	2.103	n/d	1.650	1.725	5.675	2.500
320S	Titanium	136	A8	AWD	221-233	8,5	-	-	3.205	2.284	2.183	n/d	1.650	1.725	5.605	2.400
320S	Titanium	150	M6	FWD	193-212	7,4	-	-	3.140	2.166	2.065	n/d	1.600	1.725	5.640	2.500
320S	Titanium	170	A8	FWD	208-214	8,0	-	-	3.175	2.204	2.103	n/d	1.650	1.725	5.675	2.500
320S	Titanium	170	A8	AWD	215-227	8,5	-	-	3.205	2.284	2.183	n/d	1.650	1.725	5.605	2.400

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Combi M1 L1H1 - 8 Posti (convertibile in 9 posti con option)

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																
320S	Trail	136	M6	FWD	193-199	7,4	-	-	3.140	2.164	2.063	n/d	1.600	1.725	5.640	2.500
320S	Trail	136	A8	AWD	221-227	8,5	-	-	3.205	2.280	2.179	n/d	1.650	1.725	5.605	2.400
320S	Trail	150	M6	FWD	193-199	7,4	-	-	3.140	2.164	2.063	n/d	1.600	1.725	5.640	2.500
320S	Trail	170	A8	AWD	221-227	8,5	-	-	3.205	2.280	2.179	n/d	1.650	1.725	5.605	2.400

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Combi M1 L1H1 - 8 Posti (convertibile in 9 posti con option)

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.5L DURATEC - PHEV																
340S	Trend	233	CVT	FWD	88-110	3,9	12,7	53	3.225	2.282	2.181	n/d	1.650	1.750	5.075	1.850
340S	Titanium	233	CVT	FWD	89-110	4,0	12,7	53	3.220	2.311	2.210	n/d	1.650	1.750	5.070	1.850

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Combi M1 L1H1 - 8 Posti (convertibile in 9 posti con option)

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
Motore elettrico															
340S	Trend	136	A1	RWD	0	21,5	377	3.265	2.394	2.293	n/d	1.450	2.000	5.265	2.000
340S	Titanium	136	A1	RWD	0	21,6	376	3.260	2.421	2.320	n/d	1.450	2.000	5.260	2.000

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Combi M1 L2H1 - 8 Posti (convertibile in 9 posti con option)

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																
320L	Trend	136	M6	FWD	194-213	7,5	-	-	3.200	2.184	2.083	n/d	1.700	1.725	5.700	2.500
320L	Trend	136	A8	FWD	208-228	8,0	-	-	3.225	2.222	2.121	n/d	1.750	1.725	5.725	2.500
320L	Trend	136	A8	AWD	222-234	8,5	-	-	3.300	2.301	2.200	n/d	1.750	1.725	5.700	2.400
320L	Trend	150	M6	FWD	194-213	7,5	-	-	3.200	2.184	2.083	n/d	1.700	1.725	5.700	2.500
320L	Trend	170	A8	FWD	208-215	8,0	-	-	3.225	2.222	2.121	n/d	1.750	1.725	5.725	2.500
320L	Trend	170	A8	AWD	216-227	8,5	-	-	3.300	2.301	2.200	n/d	1.750	1.725	5.700	2.400
320L	Titanium	136	M6	FWD	195-213	7,5	-	-	3.200	2.212	2.111	n/d	1.700	1.725	5.700	2.500
320L	Titanium	136	A8	FWD	210-229	8,1	-	-	3.225	2.251	2.150	n/d	1.750	1.725	5.725	2.500
320L	Titanium	136	A8	AWD	222-234	8,5	-	-	3.300	2.330	2.229	n/d	1.750	1.725	5.700	2.400
320L	Titanium	150	M6	FWD	195-213	7,5	-	-	3.200	2.212	2.111	n/d	1.700	1.725	5.700	2.500
320L	Titanium	170	A8	FWD	210-216	8,1	-	-	3.225	2.251	2.150	n/d	1.750	1.725	5.725	2.500
320L	Titanium	170	A8	AWD	216-228	8,5	-	-	3.300	2.330	2.229	n/d	1.750	1.725	5.700	2.400

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Combi M1 L2H1 - 8 Posti (convertibile in 9 posti con option)

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																
320L	Trail	136	M6	FWD	194-200	7,5	-	-	3.200	2.210	2.109	n/d	1.700	1.725	5.700	2.500
320L	Trail	136	A8	AWD	222-228	8,5	-	-	3.300	2.326	2.225	n/d	1.750	1.725	5.700	2.400
320L	Trail	150	M6	FWD	194-200	7,5	-	-	3.200	2.210	2.109	n/d	1.700	1.725	5.700	2.500
320L	Trail	170	A8	AWD	222-228	8,5	-	-	3.300	2.326	2.225	n/d	1.750	1.725	5.700	2.400

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Combi M1 L2H1 - 8 Posti (convertibile in 9 posti con option)

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.5L DURATEC - PHEV																
340L	Trend	233	CVT	FWD	90-111	4,0	12,8	53	3.300	2.329	2.228	n/d	1.750	1.750	5.150	1.850
340L	Titanium	233	CVT	FWD	91-112	4,1	12,8	52	3.300	2.356	2.255	n/d	1.750	1.750	5.150	1.850

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit Custom
Combi M1 L2H1 - 8 Posti (convertibile in 9 posti con option)

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
Motore elettrico															
340L	Trend	136	A1	RWD	0	21,8	373	3.350	2.439	2.338	n/d	1.600	2.000	5.350	2.000
340L	Titanium	136	A1	RWD	0	21,9	372	3.350	2.467	2.366	n/d	1.600	2.000	5.350	2.000

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.


Ford
PRO™
TRANSIT
CUSTOM