FORD TRANSIT VAN
FORD TRANSIT VAN DOPPIA CABINA
FORD TRANSIT COMBI M1

Specifiche tecniche



Anno modello: 2027

Data di pubblicazione: 02.09.2026

DIMENSIONI - VAN

	Diesel	L2H2		L2H3		L3H2		L3H3		L4H3
		FWD	AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
Esterno (mm)										
A	Lunghezza totale	5.531	5.531	5.531	5.531	5.981	5.981	5.981	5.981	6.704
E	Sbalzo anteriore	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023
F	Sbalzo posteriore	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.931
	Sbalzo posteriore (con gancio traino)	1.367	1.367	1.367	1.367	1.367	1.367	1.367	1.367	2.090
D	Passo	3.300	3.300	3.300	3.300	3.750	3.750	3.750	3.750	3.750
	Larghezza vano accesso porta laterale	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
C	Altezza totale a vuoto	2.533	2.534	2.769	2.771	2.530	2.533	2.767	2.769	2.778
O	Altezza di carico porta posteriore	605	706	602	703	592	695	590	692	677
	Altezza da terra	293	298	292	297	287	293	285	291	300
N	Altezza vano accesso porta laterale	1.700	1.600	1.700	1.600	1.700	1.600	1.700	1.600	1.600
J	Altezza portellone posteriore	1.748	1.648	1.987	1.887	1.748	1.648	1.987	1.887	1.887
	Larghezza con specchietti retrovisori	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474
B	Larghezza con specchietti retrovisori ripiegati	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059 / 2.126
	Larghezza senza specchietti retrovisori	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112
	Carreggiata anteriore	1.732	1.732	1.732	1.732	1.732	1.732	1.732	1.732	1.732 / 1.740
	Carreggiata posteriore	1.759	1.759	1.759	1.759	1.759	1.759	1.759	1.759	1.759 / 1.670
K	Larghezza portellone posteriore - massimo	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565
	Angolo di attacco (veicolo senza carico) [°]	16 - 20	20	16 - 20	19 - 20	18 - 20	19 - 20	18 - 20	19 - 20	20 - 21
	Angolo di uscita (veicolo senza carico) [°]	17 - 19	19	17 - 19	19	16 - 19	19	16 - 19	19	11 - 12
	Diametro di sterzata (m)	11,9	11,9	11,9	11,9	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3

Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini sono solo a scopo indicativo.

DIMENSIONI - VAN

	Diesel	L2H2		L2H3		L3H2		L3H3		L4H3
		FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
Interni (mm)										
	Lunghezza massima del vano di carico (livello pianale con paratia)	3.083	3.083	3.083	3.083	3.533	3.533	3.533	3.533	4.256
	Lunghezza massima del vano di carico (senza paratia)	3.200	3.200	3.200	3.200	3.650	3.650	3.650	3.650	4.373
	Lunghezza carico utilizzabile a un'altezza di 1,2 m	2.900	2.900	2.900	2.900	3.350	3.350	3.350	3.350	4.073
	Dal pianale di carico a tetto – valore massimo (al punto più alto)	1.886	1.786	2.125	2.025	1.886	1.786	2.125	2.025	2.025
M	Larghezza massima spazio di carico	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392
L	Spazio di carico tra gli archi ruota	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784
	Volume massimo del vano di carico (m^3)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
	Volume di carico SAE (m^3)[1]	9,1	8,7	10,1	9,7	10,3	9,9	11,6	11,2	13,5
	Volume del vano di carico VDA (m^3)	9,3	8,3	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1

Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini sono solo a scopo indicativo.

1 Metodo SAE Questo è il metodo adottato dalla Society of Automotive Engineers. Il valore SAE viene determinato dalla media di due dimensioni tra altezza, lunghezza e larghezza, moltiplicata in modo da calcolare il volume in metri cubi. Il volume carico massimo misura semplicemente il volume di un materiale a grana fine, come sabbia o riso, che può essere depositato nello spazio di carico.

DIMENSIONI - VAN DOPPIA CABINA

	Diesel	L2H2		L2H3		L3H2		L3H3		L4H3
		FWD	AWD	FWD	AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
Esterno (mm)										
A	Lunghezza totale	5.531	5.531	5.531	5.531	5.981	5.981	5.981	5.981	6.704
E	Sbalzo anteriore	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023
F	Sbalzo posteriore	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.931
D	Passo	3.300	3.300	3.300	3.300	3.750	3.750	3.750	3.750	3.750
	Sbalzo posteriore (con gancio traino)	1.367	1.367	1.367	1.367	1.367	1.367	1.367	1.367	2.090
	Larghezza vano accesso porta laterale	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
C	Altezza totale a vuoto	2.529	2.529	2.765	2.764	2.527	2.530	2.763	2.767	2.757
O	Altezza di carico porta posteriore	643	740	640	736	640	740	637	736	728
	Altezza da terra	290	296	288	293	283	290	281	289	286
N	Altezza vano accesso porta laterale	1.664	1.564	1.664	1.564	1.664	1.564	1.664	1.564	1.564
J	Altezza portellone posteriore	1.697	1.597	1.936	1.836	1.697	1.597	1.936	1.836	1.836
	Larghezza con specchietti retrovisori	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474
B	Larghezza con specchietti retrovisori ripiegati	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059 / 2.126
	Larghezza senza specchietti retrovisori	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112
	Carreggiata anteriore	1.732	1.732	1.732	1.732	1.732	1.732	1.732	1.732	1.732 / 1.740
	Carreggiata posteriore	1.759	1.759	1.759	1.759	1.759	1.759	1.759	1.759	1.759 / 1.670
K	Larghezza portellone posteriore - massimo	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565
M	Larghezza massima spazio di carico	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392 / 1.154
L	Spazio di carico tra gli archi ruota	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784
	Diametro di sterzata (m)	11,9	11,9	11,9	11,9	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3
Interni (mm)										
	Lunghezza massima del vano di carico (livello pianale con paratia)	2.038	2.038	2.038	2.038	2.488	2.488	2.488	2.488	3.211
	Lunghezza carico utilizzabile a un'altezza di 1,2 m	1.789	1.789	1.789	1.789	2.239	2.239	2.239	2.239	2.962
	Dal pianale di carico a tetto – valore massimo (al punto più alto)	1.818	1.718	2.055	1.955	1.818	1.718	2.055	1.955	1.955
	Volume massimo del vano di carico (m^3)	6,1	5,7	6,7	6,4	7,6	7,2	8,4	8,0	10,6
	Volume del vano di carico VDA (m^3)	5,5	5,3	6,0	5,7	7,0	6,6	7,6	7,3	9,8

Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini sono solo a scopo indicativo.

DIMENSIONI - COMBI M1

	Diesel	L2H2	L3H2
		FWD	FWD
Esterno (mm)			
A	Lunghezza totale	5.531	5.981
E	Sbalzo anteriore	1.023	1.023
F	Sbalzo posteriore	1.208	1.208
D	Passo	3.300	3.750
	Sbalzo posteriore (con gancio traino)	1.367	1.367
	Larghezza vano accesso porta laterale	1.200	1.200
C	Altezza totale a vuoto	2.530	2.526
	Altezza di carico porta posteriore	644	639
	Altezza da terra	290	283
N	Altezza vano accesso porta laterale	1.664	1.664
J	Altezza portellone posteriore	1.697	1.697
	Larghezza con specchietti retrovisori	2.474	2.474
B	Larghezza con specchietti retrovisori ripiegati	2.059	2.059
	Larghezza senza specchietti retrovisori	2.112	2.112
	Carreggiata anteriore	1.732	1.732
	Carreggiata posteriore	1.759	1.759
K	Larghezza portellone posteriore - massimo	1.565	1.565
	Diametro di sterzata (m)	11,9	13,3
Interni (mm)			
	Dal pianale di carico a tetto – valore massimo (al punto più alto)	1.818	1.818
M	Larghezza massima spazio di carico	1.392	1.392
L	Spazio di carico tra gli archi ruota	1.784	1.784

Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini sono solo a scopo indicativo.

DIMENSIONI E-TRANSIT

		Van					Van Doppia Cabina	
		L2H2	L2H3	L3H2	L3H3	L4H3	L3H2	L3H3
Esterno (mm)		RWD	RWD	RWD	RWD	RWD	RWD	RWD
A	Lunghezza totale	5.531	5.531	5.981	5.981	6.704	5.981	5.981
	Lunghezza complessiva (cassone incluso)	-	-	-	-	-	-	-
E	Sbalzo anteriore	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023
F	Sbalzo posteriore	1.208	1.208	1.208	1.208	1.931	1.208	1.208
	Sbalzo posteriore (con cassone)	-	-	-	-	-	-	-
D	Passo	3.300	3.300	3.750	3.750	3.750	3.750	3.750
	Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	-	-	-	-	-	-	-
	Da parte posteriore della cabina a centro ruota posteriore	-	-	-	-	-	-	-
	Larghezza vano accesso porta laterale	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.200	1.200
C	Altezza totale a vuoto	2.559	2.798	2.552	2.790	2.791	2.554	2.790
	Altezza di carico porta posteriore	741	741	717	717	719	717	717
	Altezza telaio/pianale Chassis	-	-	-	-	-	-	-
	Da sommità telaio a sommità cabina	-	-	-	-	-	-	-
	Altezza da terra	282	282	271	271	267	271	271
N	Altezza vano accesso porta laterale	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
J	Altezza portellone posteriore	1.648	1.887	1.648	1.887	1.887	1.648	1.887
	Dal pianale di carico a tetto – valore massimo (al punto più alto)	1.786	2.025	1.786	2.025	2.025	1.818	2.055
	Larghezza complessiva inclusiva di specchietti - braccio corto	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474
	Larghezza complessiva inclusiva di specchietti - braccio lungo	-	-	-	-	-	-	-
	Larghezza complessiva con retrovisori chiusi - braccio corto	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112
	Larghezza complessiva con retrovisori chiusi - braccio lungo	-	-	-	-	-	-	-
	Larghezza con specchietti retrovisori ripiegati	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059
	Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti	-	-	-	-	-	-	-
	Carreggiata anteriore	1.732	1.732	1.732	1.732	1.732	1.732	1.732
	Carreggiata posteriore	1.759	1.759	1.759	1.759	1.759	1.759	1.759
K	Larghezza portellone posteriore - massimo	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565
	Diametro di sterzata (m)	12,8	12,8	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3

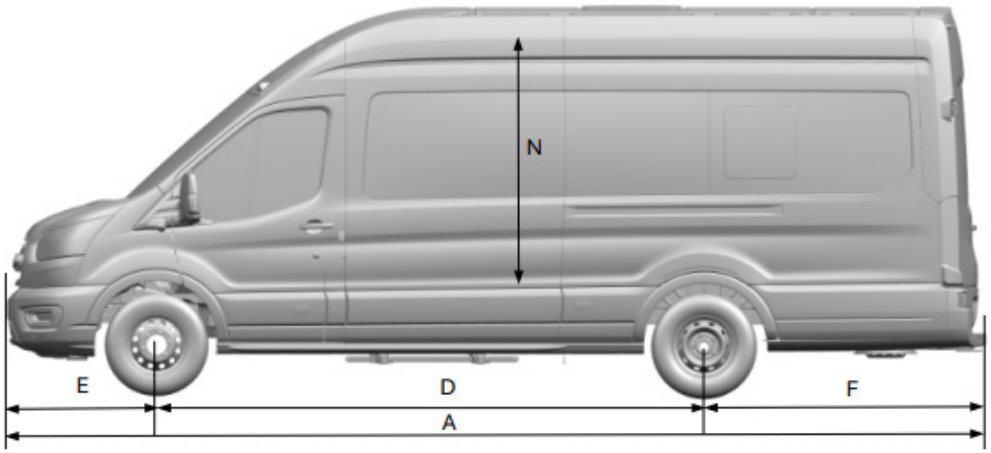
Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini sono solo a scopo indicativo.

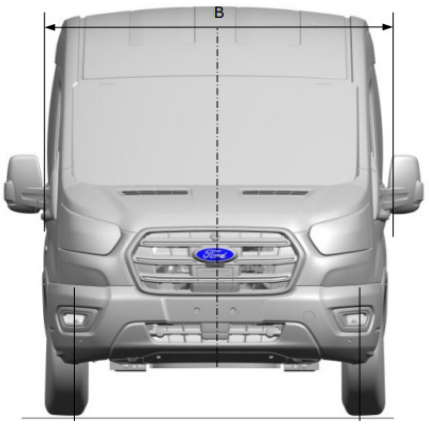
DIMENSIONI E-TRANSIT

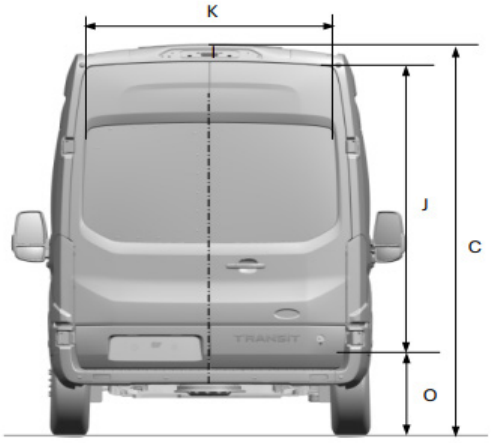
	Van					Van Doppia Cabina	
	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3	L4H3	L3H2	L3H3
Interni (mm)	RWD	RWD	RWD	RWD	RWD	RWD	RWD
Lunghezza massima del vano di carico (livello pianale con paratia)	3.083	3.083	3.533	3.533	4.256	2.488	2.488
Lunghezza massima del vano di carico (senza paratia)	3.200	3.200	3.650	3.650	4.373	-	-
Lunghezza carico utilizzabile a un'altezza di 1,2 m	2.900	2.900	3.350	3.350	4.073	2.239	2.239
Lunghezza spazio di carico anteriormente all'asse posteriore	1.908	1.908	2.358	2.358	2.358	1.457	1.457
Lunghezza spazio di carico interno	-	-	-	-	-	-	-
Dal pianale di carico a tetto – valore massimo (al punto più alto)	1.446	1.830	1.446	2.069	2.069	-	-
Altezza di carico al centro ruota posteriore	1.418	1.830	1.366	2.025	2.025	-	-
Larghezza massima spazio di carico	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392
Spazio di carico tra gli archi ruota	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784
Larghezza spazio di carico interno (Ruote posteriori singole)	-	-	-	-	-	-	-
Volume massimo del vano di carico (m^3)	9,5	10,7	11	12,4	15,1	7,2	8
Volume di carico SAE (m3)	8,7	9,7	9,9	11,2	13,5	6,3	7
Volume del vano di carico VDA (m^3)	8,3	9,9	10,2	11,5	14,1	6,6	7,3

Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini sono solo a scopo indicativo.

DIMENSIONI







Le immagini sono solo a scopo indicativo.

MOTORI

ICE Motori	Emissioni	Cilindri	Cilindrata (cm³)	Potenza kW/CV	Coppia (nm)	Capacità serbatoio AdBlue® (l)	Alimentazione	Capacità serbatoio (l)
2.0 l EcoBlue	Euro 6.2 N1	4	1.996	77/105	310	22,4	Diesel	70
2.0 l EcoBlue	Euro 6.2 N1, M1	4	1.996	96/130	360	22,4	Diesel	70
2.0 l EcoBlue	Euro 6.2 M1	4	1.996	110/150	360	22,4	Diesel	70
2.0 l EcoBlue	Euro 6.2 N1	4	1.996	121/165	390	22,4	Diesel	70
2.0 l EcoBlue	Euro 6 HDT	4	1.996	121/165	390	22,4	Diesel	70

Elettrico			Batteria Utilizzabile (kWh)	Potenza kW/CV	Coppia (nm)	Onboard Charger (kW)	Ricarica veloce in Corrente Continua (kW)	
Motore elettrico - 3P			68	135/184	430	11	150	
Motore elettrico - 3P			68	198/269	430	11	150	
Motore elettrico - 4P			96	135/184	430	22	180	
Motore elettrico - 4P			96	198/269	430	22	180	



Pesi e consumi provvisori Transit
Van N1 L2 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																	
310M	Trend	105	M6	FWD	4,93/3,450	211-212	8,1	-	-	3.140	2.082	1.983	1.056,4	1.650	1.725	5.500	2.650
310M	Trend	130	M6	FWD	4,93/3,450	216-218	8,3	-	-	3.140	2.082	1.983	1.056,4	1.650	1.725	5.700	2.800
350M	Trend	130	M6	FWD	4,93/3,450	220-234	8,4	-	-	3.500	2.105	2.006	1.393,4	1.750	2.000	5.700	2.800
350M	Trend	130	M6	AWD	4,1	244-257	9,3	-	-	3.500	2.308	2.209	1.190,4	1.850	2.150	6.000	2.800
350M	Trend	130	A8	FWD	3,65	229-242	8,8	-	-	3.500	2.160	2.061	1.338,4	1.750	2.000	6.000	2.800
350M	Trend	165	M6	FWD	4,93/3,450	220-234	8,4	-	-	3.500	2.105	2.006	1.393,4	1.750	2.000	6.000	2.800
350M	Trend	165	M6	AWD	4,1	244-257	9,3	-	-	3.500	2.308	2.209	1.190,4	1.850	2.150	6.000	2.800
350M	Trend	165	A8	FWD	3,65	229-242	8,8	-	-	3.500	2.160	2.061	1.338,4	1.750	2.000	6.000	2.800

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Van N1 L2 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
Motore elettrico 3P																	
350M	Trend	184	A1	RWD	elettrico	0	-	30,2	260	3.500	2.646	2.522	859,4	1.850	2.150	4.250	750
350M	Trend	269	A1	RWD	elettrico	0	-	30,2	260	3.500	2.646	2.522	859,4	1.850	2.150	4.250	750
390M	Trend	184	A1	RWD	elettrico	0	-	26,1	316	3.900	2.646	2.522	1.236,7	1.850	2.500	0	0
390M	Trend	269	A1	RWD	elettrico	0	-	26,1	316	3.900	2.646	2.522	1.236,7	1.850	2.500	0	0
425M	Trend	184	A1	RWD	elettrico	0	-	26,6	311	4.250	2.646	2.522	1.586,7	1.850	2.750	0	0
425M	Trend	269	A1	RWD	elettrico	0	-	26,6	311	4.250	2.646	2.522	1.586,7	1.850	2.750	0	0

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Van N1 L3 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)	
2.0 l EcoBlue																		
310L	Trend	105	M6	FWD	4,93/3,450	213-213	8,1	-	-	3.140	2.136	2.037	1.002,4	1.750	1.725	5.500	2.600	
310L	Trend	130	M6	FWD	4,93/3,450	219-220	8,4	-	-	3.140	2.136	2.037	1.002,4	1.750	1.725	5.700	2.800	
350L	Trend	130	M6	FWD	4,93/3,450	223-236	8,5	-	-	3.500	2.159	2.060	1.339,4	1.750	2.000	5.700	2.800	
350L	Trend	130	M6	RWD	3,73	237-263	9,1	-	-	3.500	2.273	2.174	1.225,4	1.750	2.250	6.100	2.800	
350L	Trend	130	M6	AWD	4,1	246-260	9,4	-	-	3.500	2.371	2.272	1.127,4	1.850	2.250	6.000	2.800	
350L	Trend	130	A8	FWD	3,65	231-245	8,8	-	-	3.500	2.214	2.115	1.284,4	1.850	2.000	6.000	2.800	
350L	Trend	165	M6	FWD	4,93/3,450	223-236	8,5	-	-	3.500	2.159	2.060	1.339,4	1.750	2.000	6.000	2.800	
350L	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.273	2.174	1.225,4	1.750	2.250	6.400	2.900	HDT
350L	Trend	165	M6	RWD	3,73	237-263	9,1	-	-	3.500	2.273	2.174	1.225,4	1.750	2.250	6.400	2.900	
350L	Trend	165	M6	AWD	4,1	246-260	9,4	-	-	3.500	2.371	2.272	1.127,4	1.850	2.250	6.000	2.800	
350L	Trend	165	A8	FWD	3,65	231-245	8,8	-	-	3.500	2.214	2.115	1.284,4	1.850	2.000	6.000	2.800	
350L	Trend	165	A10	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.328	2.229	1.170,4	1.750	2.250	7.000	3.500	HDT

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Van N1 L3 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
Motore elettrico 3P																	
350L	Trend	184	A1	RWD	elettrico	0	-	30,4	258	3.500	2.665	2.539	842,4	1.850	2.250	4.250	750
350L	Trend	269	A1	RWD	elettrico	0	-	30,4	258	3.500	2.665	2.539	842,4	1.850	2.250	4.250	750
425L	Trend	184	A1	RWD	elettrico	0	-	26,8	309	4.250	2.665	2.539	1.569,7	1.850	2.750	0	0
425L	Trend	269	A1	RWD	elettrico	0	-	26,8	309	4.250	2.665	2.539	1.569,7	1.850	2.750	0	0
Motore elettrico 4P																	
350L	Trend	184	A1	RWD	elettrico	0	-	30,6	357	3.500	2.872	2.746	635,4	1.850	2.250	4.250	750
350L	Trend	269	A1	RWD	elettrico	0	-	30,6	357	3.500	2.872	2.746	635,4	1.850	2.250	4.250	750
390L	Trend	184	A1	RWD	elettrico	0	-	26,1	420	3.900	2.872	2.746	1.012,7	1.850	2.500	0	0
390L	Trend	269	A1	RWD	elettrico	0	-	26,1	420	3.900	2.872	2.746	1.012,7	1.850	2.500	0	0
425L	Trend	184	A1	RWD	elettrico	0	-	26,6	414	4.250	2.872	2.746	1.362,7	1.850	2.750	0	0
425L	Trend	269	A1	RWD	elettrico	0	-	26,6	414	4.250	2.872	2.746	1.362,7	1.850	2.750	0	0

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Van N1 L4 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)	
2.0 l EcoBlue																		
350E	Trend	130	M6	RWD	3,73	249-270	9,6	-	-	3.500	2.428	2.329	1.070,4	1.750	2.250	6.100	2.800	
350E	Trend	130	M6	AWD	4,1	259-263	10,0	-	-	3.500	2.516	2.417	982,4	1.850	2.250	6.000	2.800	
350E	Trend	165	M6	RWD	3,73	275-275	10,5	-	-	3.500	2.428	2.329	1.070,4	1.750	2.250	6.400	2.900	HDT
350E	Trend	165	M6	RWD	3,73	251-274	9,7	-	-	3.500	2.428	2.329	1.070,4	1.750	2.250	6.400	2.900	
350E	Trend	165	M6	AWD	4,1	259-264	10,1	-	-	3.500	2.516	2.417	982,4	1.850	2.250	6.000	2.800	
350E	Trend	165	A10	RWD	3,73	280-323	10,7	-	-	3.500	2.483	2.384	1.015,4	1.750	2.250	7.000	3.500	HDT
500E	Trend	165	A10	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	5.000	2.667	2.568	2.308,7	2.100	3.500	7.000	3.500	HDT

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Van N1 L4 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
Motore elettrico 3P																	
350E	Trend	184	A1	RWD	elettrico	0	-	33,5	237	3.500	2.827	2.694	687,4	1.850	2.250	4.250	750
350E	Trend	269	A1	RWD	elettrico	0	-	33,5	237	3.500	2.827	2.694	687,4	1.850	2.250	4.250	750
425E	Trend	184	A1	RWD	elettrico	0	-	28,8	289	4.250	2.827	2.694	1.414,7	1.850	2.750	0	0
425E	Trend	269	A1	RWD	elettrico	0	-	28,8	289	4.250	2.827	2.694	1.414,7	1.850	2.750	0	0
Motore elettrico 4P																	
350E	Trend	184	A1	RWD	elettrico	0	-	33,5	329	3.500	3.034	2.901	480,4	1.850	2.250	4.250	750
350E	Trend	269	A1	RWD	elettrico	0	-	33,5	329	3.500	3.034	2.901	480,4	1.850	2.250	4.250	750
425E	Trend	184	A1	RWD	elettrico	0	-	28,5	388	4.250	3.034	2.901	1.207,7	1.850	2.750	0	0
425E	Trend	269	A1	RWD	elettrico	0	-	28,5	388	4.250	3.034	2.901	1.207,7	1.850	2.750	0	0

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Van Doppia Cabina N1 L2 - 6 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																	
350M	Trend	130	M6	FWD	4,93/3,450	227-240	8,7	-	-	3.500	2.267	2.168	1.223,1	1.750	2.150	5.700	2.650
350M	Trend	165	M6	FWD	4,93/3,450	227-240	8,7	-	-	3.500	2.267	2.168	1.223,1	1.750	2.150	6.000	2.800
350M	Trend	165	M6	AWD	4,1	250-263	9,6	-	-	3.500	2.470	2.371	1.020,1	1.850	2.150	6.000	2.750
350M	Trend	165	A8	FWD	3,65	235-248	9,0	-	-	3.500	2.322	2.223	1.168,1	1.750	2.150	6.000	2.800

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Van Doppia Cabina N1 L3 - 6 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																	
350L	Trend	165	M6	FWD	4,93/3,450	230-243	8,8	-	-	3.500	2.321	2.222	1.168,8	1.850	2.000	6.000	2.800
350L	Trend	165	M6	RWD	3,73	244-270	9,3	-	-	3.500	2.435	2.336	1.054,8	1.750	2.250	6.400	2.900
350L	Trend	165	M6	AWD	4,1	253-266	9,7	-	-	3.500	2.533	2.434	956,8	1.850	2.250	6.000	2.700
350L	Trend	165	A8	FWD	3,65	238-251	9,1	-	-	3.500	2.376	2.277	1.113,8	1.850	2.000	6.000	2.800

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Van Doppia Cabina N1 L3 - 6 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
Motore elettrico 3P																	
425L	Trend	184	A1	RWD	elettrico	0	-	27,6	300	4.250	2.780	2.681	1.419,1	1.850	2.750	0	0
425L	Trend	269	A1	RWD	elettrico	0	-	27,6	300	4.250	2.780	2.681	1.419,1	1.850	2.750	0	0
Motore elettrico 4P																	
425L	Trend	184	A1	RWD	elettrico	0	-	27,5	402	4.250	3.007	2.908	1.192,1	1.850	2.750	0	0
425L	Trend	269	A1	RWD	elettrico	0	-	27,5	402	4.250	3.007	2.908	1.192,1	1.850	2.750	0	0

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Van Doppia Cabina N1 L4 - 6 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																	
350E	Trend	165	M6	RWD	3,73	258-274	10,0	-	-	3.500	2.590	2.491	898,4	1.750	2.250	6.400	2.900
350E	Trend	165	M6	AWD	4,1	265-270	10,3	-	-	3.500	2.678	2.579	810,4	1.850	2.250	6.000	2.650

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Combi M1 L2 - 9 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																	
350M	Trend	130	A8	FWD	3,65	229-246	8,9	-	-	3.500	2.402	2.259	-	1.750	2.150	6.000	2.650
350M	Trend	150	A8	FWD	3,65	229-246	8,9	-	-	3.500	2.402	2.259	-	1.750	2.150	6.000	2.650

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Combi M1 L3 - 9 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																	
350L	Trend	130	A8	FWD	3,65	231-249	9,0	-	-	3.500	2.448	2.305	-	1.850	2.250	6.000	2.550
350L	Trend	150	A8	FWD	3,65	231-249	9,0	-	-	3.500	2.448	2.305	-	1.850	2.250	6.000	2.550

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.


Ford
PRO™
TRANSIT
VUV 101