FORD TRANSIT MINIBUS

Specifiche tecniche



Anno modello: 2027

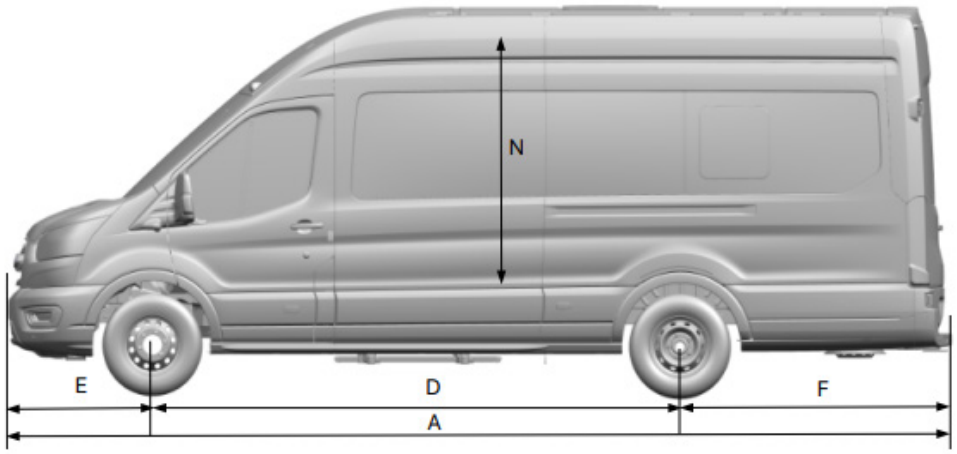
Data di pubblicazione: 02.09.2026

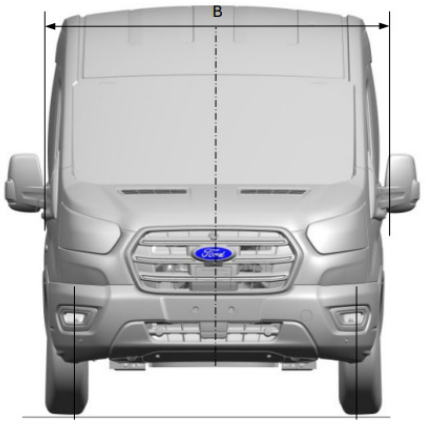
DIMENSIONI

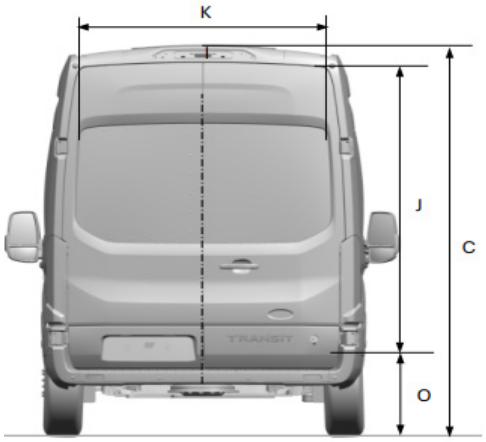
		Minibus		
		L3H2	L3H3	L4H3
Esterno (mm)		RWD	RWD	RWD
A	Lunghezza totale	5.981	5.981	6.704
E	Sbalzo anteriore	1.023	1.023	1.023
F	Sbalzo posteriore	1.208	1.208	1.931
D	Passo	3.750	3.750	3.750
	Larghezza vano accesso porta laterale	1.200	1.200	1.200
C	Altezza totale a vuoto	2.528	2.764	2.757
	Altezza di carico porta posteriore	739	737	728
	Altezza da terra	294	292	287
N	Altezza vano accesso porta laterale	1.564	1.564	1.564
J	Altezza portellone posteriore	1.597	1.836	1.836
	Larghezza con specchietti retrovisori	2.474	2.474	2.474
B	Larghezza con specchietti retrovisori ripiegati	2.059	2.059	2.059 / 2.126
	Larghezza senza specchietti retrovisori	2.112	2.112	2.112
	Carreggiata anteriore	1.732	1.732	1.740
	Carreggiata posteriore	1.759	1.759	1.670
K	Larghezza portellone posteriore - massimo	1.520	1.520	1.520
	Diametro di sterzata (m)	13,3	13,3	13,3
Interni (mm)				
	Dal pianale di carico a tetto – valore massimo (al punto più alto)	1.718	1.955	1.955
M	Larghezza massima spazio di carico	1.364	1.364	1.140
L	Spazio di carico tra gli archi ruota	1.773	1.773	1.773

Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini sono solo a scopo indicativo.

DIMENSIONI







Le immagini sono solo a scopo indicativo.

MOTORI

ICE Motori	Emissioni	Cilindri	Cilindrata (cm³)	Potenza (kW/PS)	Coppia (nm)	Capacità serbatoio AdBlue® (l)	Alimentazione	Capacità serbatoio (l)
2.0 l EcoBlue	Euro 6 HDT	4	1.996	96/130	360	22.4	Diesel	70
2.0 l EcoBlue	Euro 6 HDT	4	1.996	121/165	390	22.4	Diesel	70



Pesi e consumi provvisori Transit
Bus M2 - L3 - 15 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue															
410L	Trend	130	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	4.100	2.790	2.658	-	1.850	2.500	5.700	2.500
410L	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	4.100	2.790	2.658	-	1.850	2.500	6.000	2.500
410L	Limited	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	4.100	2.786	2.658	-	1.850	2.500	6.000	2.500

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Bus M2 - L4 - 15 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue															
440E	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	4.415	3.079	2.892	-	1.850	2.850	0	0

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Bus M2 - L4 - 18 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue															
460E	Trend	130	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	4.600	3.280	3.093	-	1.850	3.120	0	0
460E	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	4.600	3.280	3.093	-	1.850	3.120	0	0
460E	Trend	165	A10	RWD	3,73	N.D.	N.D.	4.600	3.335	3.148	-	1.850	3.120	0	0
460E	Limited	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	4.600	3.276	3.093	-	1.850	3.120	0	0
460E	Limited	165	A10	RWD	3,73	N.D.	N.D.	4.600	3.331	3.148	-	1.850	3.120	0	0

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.


Ford
PRO™