FORD TRANSIT CHASSIS CABINA SINGOLA
FORD TRANSIT CHASSIS DOPPIA CABINA
FORD TRANSIT SKELETAL

Specifiche tecniche



Anno modello: 2027

Data di pubblicazione: 02.09.2026

DIMENSIONI FORD TRANSIT CHASSIS CABINA SINGOLA

	Diesel	L1H1 RWD	L2H1 FWD	L2H1 RWD/AWD	L3H1 FWD	L3H1 RWD/AWD	L4H1 FWD	L4H1 RWD/AWD	L5H1 RWD/AWD
Esterno (mm)									
A	Lunghezza totale	5.205	5.572	5.572	6.022	6.022	6.579	6.579	7.577
	Lunghezza complessiva (cassone incluso)	5.357	5.767	5.767	6.204	6.204	6.797	6.797	7.797
E	Sbalzo anteriore	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023
F	Sbalzo posteriore	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	1.602	1.602	2.032
	Sbalzo posteriore (con cassone)	1.197	1.240	1.240	1.227	1.227	1.820	1.820	2.252
	Sbalzo posteriore (con gancio traino)	1.178	1.178	1.178	1.178	1.178	1.735	1.735	2.165
D	Passo	3.137	3.504	3.504	3.954	3.954	3.954	3.954	4.522
	Da parte anteriore del veicolo a parte posteriore della cabina	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430	2.430
	Da centro spazio di carico a centro ruota posteriore	343	526	526	751	751	473	473	542
	Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	1.407	1.407	1.407	1.407	1.407	1.407	1.407	1.407
	Da parte posteriore della cabina a centro ruota posteriore	1.730	2.097	2.097	2.547	2.547	2.547	2.547	3.115
K	Lunghezza telaio Chassis	2.775	3.142	3.142	3.592	3.592	4.149	4.149	5.147
	Lunghezza spazio di carico interno	2.795	3.205	3.205	3.645	3.645	4.235	4.235	5.235
C	Altezza totale a vuoto	2.213	2.200	2.220	2.194	2.214	2.195	2.215	2.208
	Altezza telaio/pianale Chassis	765	747	766	742	763	758	779	784
N	Da sommità telaio a sommità cabina	1.554	1.554	1.554	1.554	1.554	1.554	1.554	1.554
	Altezza da terra	328	312	331	304	324	304	324	316
B	Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2.474	2.474	2.474 / 2.746	2.474	2.474 / 2.746	2.474	2.474 / 2.746	2.474 / 2.746
	Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti (Ruote posteriori singole)	2.052	2.052	2.052 / 2.111	2.052	2.052 / 2.111	2.052	2.052 / 2.111	2.052 / 2.111
	Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2.112	2.112	2.112 / 2.119	2.112	2.112 / 2.119	2.112	2.112 / 2.119	2.112 / 2.119
	Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti (Ruote posteriori singole/Ruote posteriori gemellate)	2.098	2.098	2.098 / 2.198	2.098	2.098 / 2.198	2.098	2.098 / 2.198	2.098 / 2.198
	Carreggiata anteriore	1.732	1.732	1.732 / 1.740	1.732	1.732 / 1.740	1.732	1.732 / 1.740	1.732 / 1.740
	Carreggiata posteriore	1.743	1.743	1.743 / 1.670	1.743	1.743 / 1.670	1.743	1.743 / 1.670	1.743 / 1.670
	Larghezza veicolo alle gomme - anteriore (Ruote posteriori singole/Ruote posteriori gemellate)	1.980	1.980	1.980 / 1.959	1.980	1.980 / 1.959	1.980	1.980 / 1.959	1.980 / 1.959
M	Larghezza veicolo alle gomme - posteriore (Ruote posteriori singole/Ruote posteriori gemellate)	1.995	1.995	1.995 / 2.111	1.995	1.995 / 2.111	1.995	1.995 / 2.111	1.995 / 2.111
	Larghezza spazio di carico interno (Ruote posteriori singole)	2.038	2.038	2.038 / 2.138	2.038	2.038 / 2.138	2.038	2.038 / 2.138	2.038 / 2.138
	Diametro di sterzata	11,4	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	14,0	15,8

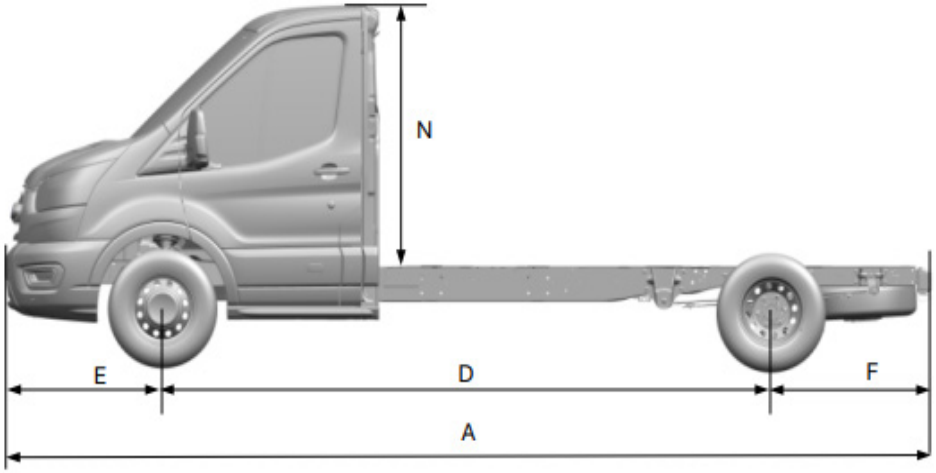
Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini sono solo a scopo indicativo.

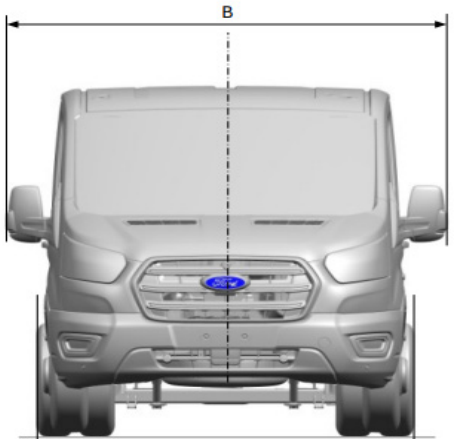
DIMENSIONI FORD E-TRANSIT CHASSIS CABINA SINGOLA

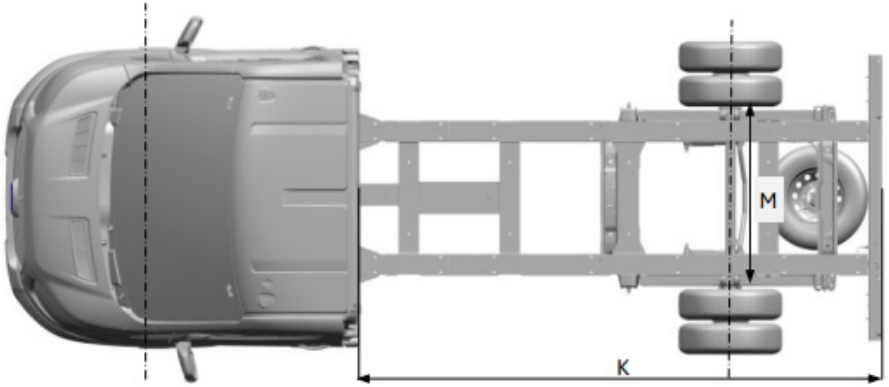
		L3H1 RWD	L4H1 RWD
Esterno (mm)			
A	Lunghezza totale	6.022	6.579
	Lunghezza complessiva (cassone incluso)	6.204	6.797
E	Sbalzo anteriore	1.023	1.023
F	Sbalzo posteriore	1.045	1.602
	Sbalzo posteriore (con cassone)	1.227	1.820
D	Passo	3.954	3.954
	Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	1.407	1.407
	Da parte posteriore della cabina a centro ruota posteriore	2.547	2.547
C	Altezza totale a vuoto	2.257	2.257
	Altezza telaio/pianale Chassis	760	777
	Da sommità telaio a sommità cabina	1.607	1.607
	Altezza da terra	289	288
	Larghezza complessiva inclusiva di specchietti - braccio corto	2.474	2.474
	Larghezza complessiva inclusiva di specchietti - braccio lungo	2.746	2.746
	Larghezza complessiva con retrovisori chiusi - braccio corto	2.112	2.112
	Larghezza complessiva con retrovisori chiusi - braccio lungo	2.119	2.119
	Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti	2.098 / 2.198	2.098 / 2.198
	Carreggiata anteriore	1.732	1.732
	Carreggiata posteriore	1.743	1.743
	Diametro di sterzata	14,99	14,99
Interni (mm)			
	Lunghezza spazio di carico anteriormente all'asse posteriore	3.592	4.149
	Lunghezza spazio di carico interno	3.645	4.235
	Larghezza spazio di carico interno (Ruote posteriori singole)	2.038 / 2.138	2.038 / 2.138

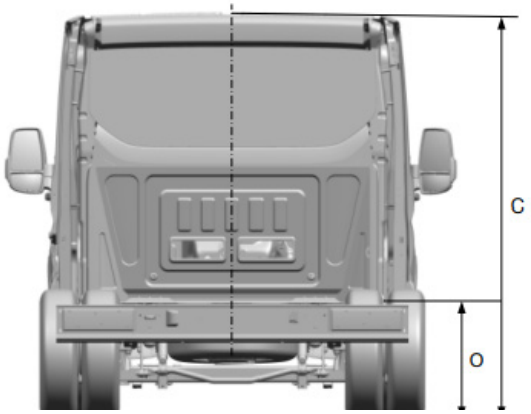
Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini sono solo a scopo indicativo.

DIMENSIONI FORD TRANSIT CHASSIS CABINA SINGOLA









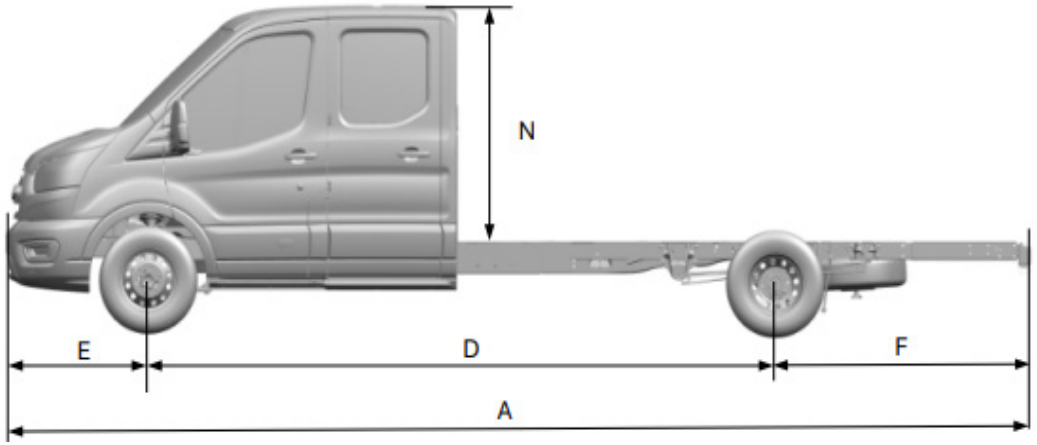
Le immagini sono solo a scopo indicativo.

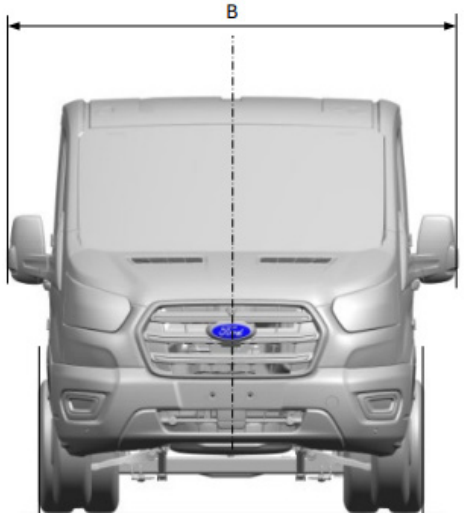
DIMENSIONI TRANSIT CHASSIS DOPPIA CABINA

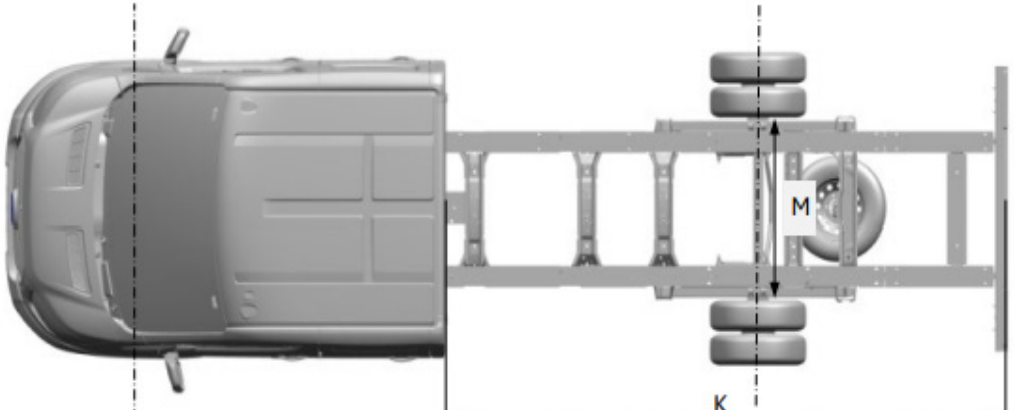
		L2H1 FWD	L2H1 RWD/AWD	L3H1 FWD	L3H1 RWD/AWD	L4H1 RWD/AWD	L5H1 RWD/AWD
A	Lunghezza totale	5.572	5.572	6.022	6.022	6.404	7.394
	Lunghezza complessiva (cassone incluso)	5.767	5.767	6.204	6.204	6.587	7.612
E	Sbalzo anteriore	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023
F	Sbalzo posteriore	1.045	1.045	1.045	1.045	1.427	1.849
	Sbalzo posteriore (con cassone)	1.240	1.240	1.227	1.227	1.610	2.067
	Sbalzo posteriore (con gancio traino)	1.178	1.178	1.178	1.178	1.560	1.982
D	Passo	3.504	3.504	3.954	3.954	3.954	4.522
	Da parte anteriore del veicolo a parte posteriore della cabina	3.245	3.245	3.245	3.245	3.245	3.245
	Da centro spazio di carico a centro ruota posteriore	119	119	344	344	153	226
	Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	2.222	2.222	2.222	2.222	2.222	2.222
	Da parte posteriore della cabina a centro ruota posteriore	1.282	1.282	1.732	1.732	1.732	2.300
K	Lunghezza telaio Chassis	2.327	2.327	2.777	2.777	3.159	4.149
	Lunghezza spazio di carico interno	2.385	2.385	2.795	2.795	3.205	4.235
C	Altezza totale a vuoto	2.236	2.241	2.230	2.233	2.233	2.230
	Altezza telaio/pianale Chassis	742	762	737	760	770	775
N	Da sommità telaio a sommità cabina	1.554	1.554	1.554	1.554	1.554	1.554
	Altezza da terra	305	327	297	320	320	312
B	Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2.474	2.474 / 2.746	2.474	2.474 / 2.746	2.474 / 2.746	2.474 / 2.746
	Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti (Ruote posteriori singole)	2.066	2.066 / 2.111	2.066	2.066 / 2.111	2.066 / 2.111	2.066 / 2.111
	Larghezza complessiva con retrovisori chiusi (standard/larga)	2.112	2.112 / 2.119	2.112	2.112 / 2.119	2.112 / 2.119	2.112 / 2.119
	Larghezza complessiva (cassone incluso) senza specchietti	2.098	2.098 / 2.198	2.098	2.098 / 2.198	2.098 / 2.198	2.098 / 2.198
	Carreggiata anteriore	1.732	1.732 / 1.740	1.732	1.732 / 1.740	1.732 / 1.740	1.732 / 1.740
	Carreggiata posteriore	1.743	1.743 / 1.670	1.743	1.743 / 1.670	1.743 / 1.670	1.743 / 1.670
	Larghezza veicolo alle gomme - anteriore (Ruote posteriori singole/Ruote posteriori gemellate)	1.980	1.980 / 1.959	1.980	1.980 / 1.959	1.980 / 1.959	1.980 / 1.959
M	Larghezza veicolo alle gomme - posteriore (Ruote posteriori singole/Ruote posteriori gemellate)	1.995	1.995 / 2.111	1.995	1.995 / 2.111	1.995 / 2.111	1.995 / 2.111
	Larghezza spazio di carico interno (Ruote posteriori singole)	2.038	2.038 / 2.138	2.038	2.038 / 2.138	2.038 / 2.138	2.038 / 2.138
	Diametro di sterzata	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	15,8

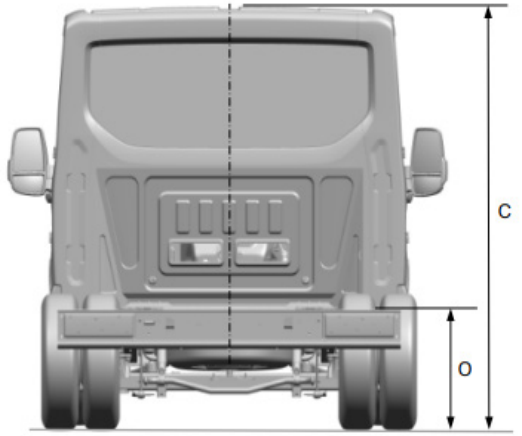
Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini sono solo a scopo indicativo.

DIMENSIONI TRANSIT CHASSIS DOPPIA CABINA









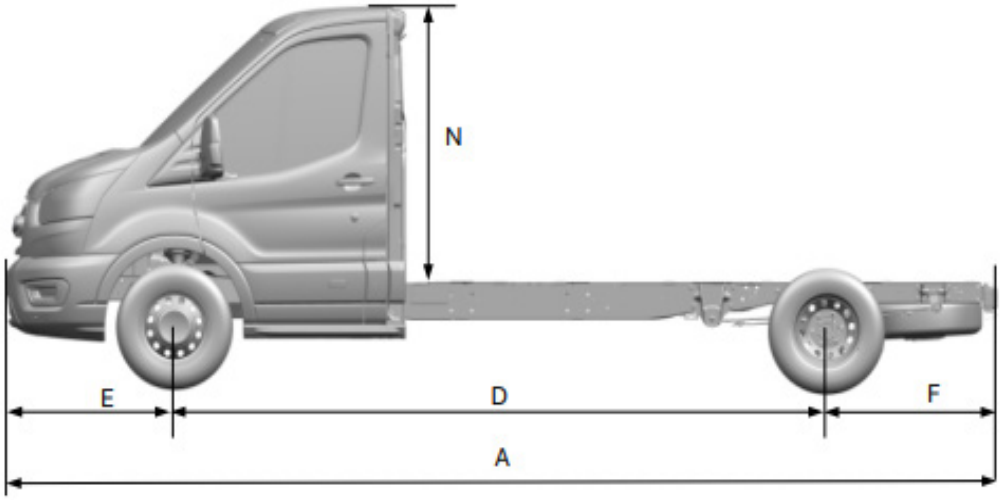
Le immagini sono solo a scopo indicativo.

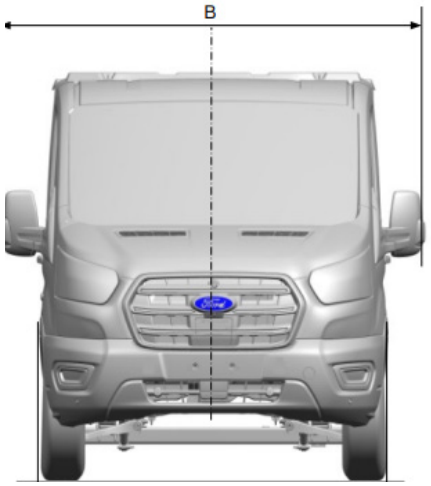
DIMENSIONI TRANSIT SKELETAL CHASSIS

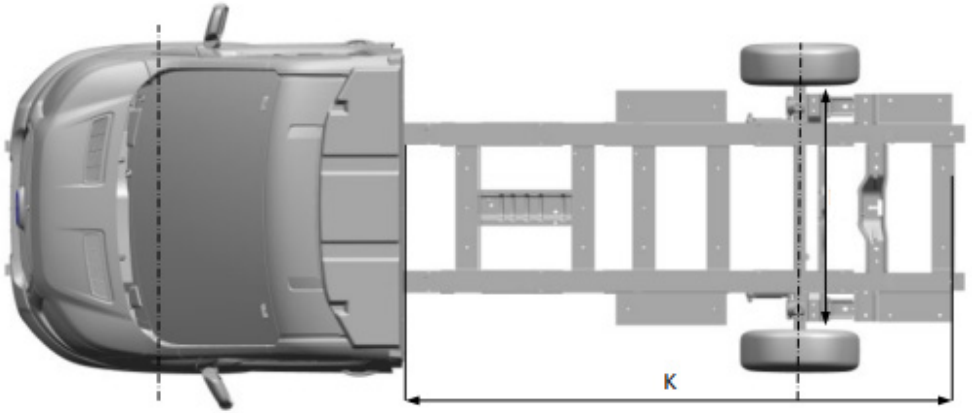
		L2H1 FWD	L3H1 FWD	L4H1 FWD	L5H1 FWD
A	Lunghezza totale	5.321	5.771	5.975	6.370
E	Sbalzo anteriore	1.023	1.023	1.023	1.023
F	Sbalzo posteriore	998	998	998	998
D	Passo	3.300	3.750	3.954	4.349
	Da parte anteriore del veicolo a parte posteriore della cabina	2.370	2.370	2.370	2.370
	Da centro spazio di carico a centro ruota posteriore	478	703	805	1.002
	Da parte posteriore della cabina a centro ruota anteriore	1.347	1.347	1.347	1.347
	Da parte posteriore della cabina a centro ruota posteriore	1.953	2.403	2.607	3.002
K	Lunghezza telaio Chassis	2.951	3.401	3.605	4.000
C	Altezza totale a vuoto	2.207	2.201	2.200	2.217
	Altezza telaio/pianale Chassis	635	635	641	633
	Altezza da terra	316	309	309	320
B	Larghezza complessiva inclusiva di specchietti (standard/larga)	2.474 / 2.746	2.474 / 2.746	2.474 / 2.746	2.474 / 2.746
	Larghezza con specchietti retrovisori ripiegati	2.052	2.052	2.052	2.052
	Carreggiata anteriore	1.732	1.732	1.732	1.732
	Carreggiata posteriore	1.759 / 1.980	1.759 / 1.980	1.759 / 1.980	1.759 / 1.980
	Larghezza veicolo alle gomme - anteriore (Ruote posteriori singole/Ruote posteriori gemellate)	1.980	1.980	1.980	1.980
	Larghezza veicolo alle gomme - posteriore (Ruote posteriori singole/Ruote posteriori gemellate)	1.995 / N.D.	1.995 / N.D.	1.995 / N.D.	1.995 / N.D.
	Diametro di sterzata (m)	11,9	13,3	14,0	N.D.

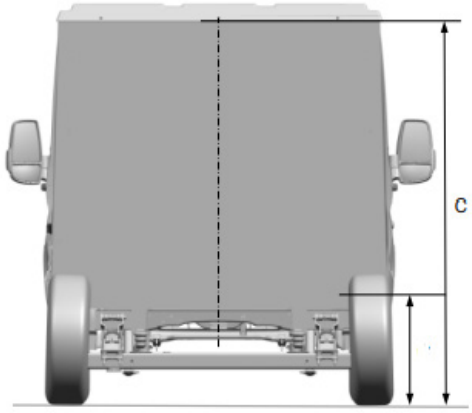
Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. Le dimensioni relative all'altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini sono solo a scopo indicativo.

DIMENSIONI TRANSIT SKELETAL CHASSIS









Le immagini sono solo a scopo indicativo.

MOTORI

ICE Motori	Emissioni	Cilindri	Cilindrata (cm^3)	Potenza kW/CV	Coppia (nm)	Capacità serbatoio AdBlue® (l)	Alimentazione	Capacità serbatoio (l)
2.0 l EcoBlue	Euro 6.2	4	1.996	96/130	360	22,4	Diesel	70
2.0 l EcoBlue	Euro 6.2	4	1.996	121/165	390	22,4	Diesel	70
2.0 l EcoBlue	Euro 6 HDT	4	1.996	96/130	360	22,4	Diesel	70
2.0 l EcoBlue	Euro 6 HDT	4	1.996	121/165	390	22,4	Diesel	70

Elettrico			Batteria Utilizzabile (kWh)	Potenza kW/CV	Coppia (nm)	Onboard Charger (kW)	Ricarica veloce in Corrente Continua (kW)	
Motore elettrico - 3P			68	135/184	430	11	150	
Motore elettrico - 3P			68	198/269	430	11	150	



Pesi e consumi provvisori Transit
Chassis Cabina Singola L1 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																	
350S	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.018	1.924	1.475,9	1.850	2.450	6.400	2.900

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Chassis Cabina Singola L2 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)	
2.0 l EcoBlue																		
350M	Trend	130	M6	FWD	4,93/3,450	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.782	1.688	1.711,9	1.750	2.000	5.700	2.800	
350M	Trend	130	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.888	1.794	1.605,9	1.750	2.150	6.100	2.800	HDT
350M	Trend	130	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.888	1.794	1.605,9	1.750	2.150	6.100	2.800	
350M	Trend	130	M6	AWD	4,1	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.976	1.882	1.517,9	1.850	2.150	6.000	2.800	
350M	Trend	130	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.837	1.743	1.656,9	1.750	2.000	6.000	2.800	HDT
350M	Trend	130	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.837	1.743	1.656,9	1.750	2.000	6.000	2.800	
350M	Trend	165	M6	FWD	4,93/3,450	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.782	1.688	1.711,9	1.750	2.000	6.000	2.800	
350M	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.888	1.794	1.605,9	1.750	2.150	6.400	2.900	HDT
350M	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.888	1.794	1.605,9	1.750	2.150	6.400	2.900	
350M	Trend	165	M6	AWD	4,1	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.976	1.882	1.517,9	1.850	2.150	6.000	2.800	
350M	Trend	165	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.837	1.743	1.656,9	1.750	2.000	6.000	2.800	

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Chassis Cabina Singola L3 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)	
2.0 l EcoBlue																		
350L	Trend	130	M6	FWD	4,93/3,450	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.800	1.706	1.693,9	1.750	2.000	5.700	2.800	
350L	Trend	130	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.909	1.815	1.584,9	1.750	2.250	6.100	2.800	HDT
350L	Trend	130	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.909	1.815	1.584,9	1.750	2.250	6.100	2.800	
350L	Trend	130	M6	AWD	4,1	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.997	1.903	1.496,9	1.850	2.250	6.000	2.800	
350L	Trend	130	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.855	1.761	1.638,9	1.850	2.000	6.000	2.800	HDT
350L	Trend	130	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.855	1.761	1.638,9	1.850	2.000	6.000	2.800	
350L	Trend	165	M6	FWD	4,93/3,450	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.800	1.706	1.693,9	1.750	2.000	6.000	2.800	
350L	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.909	1.815	1.584,9	1.750	2.250	6.400	2.900	HDT
350L	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.909	1.815	1.584,9	1.750	2.250	6.400	2.900	
350L	Trend	165	M6	AWD	4,1	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.997	1.903	1.496,9	1.850	2.250	6.000	2.800	
350L	Trend	165	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.855	1.761	1.638,9	1.850	2.000	6.000	2.800	
350L	Trend	165	A10	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.964	1.870	1.529,9	1.750	2.250	7.000	3.500	HDT
500L	Trend	165	A10	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	5.000	2.147	2.053	N.D.	2.100	3.500	7.000	3.500	HDT

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Chassis Cabina Singola L3 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
Motore elettrico 3P																	
350L	Trend	184	A1	RWD	elettrico	0	-	N.D.	N.D.	3.500	2.277	2.183	1.198,9	1.850	2.250	4.250	750
350L	Trend	269	A1	RWD	elettrico	0	-	N.D.	N.D.	3.500	2.277	2.183	1.198,9	1.850	2.250	4.250	750
425L	Trend	184	A1	RWD	elettrico	0	-	N.D.	N.D.	4.250	2.277	2.183	N.D.	1.850	2.750	0	0
425L	Trend	269	A1	RWD	elettrico	0	-	N.D.	N.D.	4.250	2.277	2.183	N.D.	1.850	2.750	0	0

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Chassis Cabina Singola L4 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)	
2.0 l EcoBlue																		
350E	Trend	130	M6	FWD	4,93/3,450	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.817	1.723	1.676,9	1.750	2.250	5.700	2.800	
350E	Trend	130	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.926	1.832	1.567,9	1.750	2.250	6.100	2.800	HDT
350E	Trend	130	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.926	1.832	1.567,9	1.750	2.250	6.100	2.800	
350E	Trend	130	M6	AWD	4,1	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.014	1.920	1.479,9	1.850	2.250	6.000	2.800	
350E	Trend	130	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.872	1.778	1.621,9	1.750	2.250	6.000	2.800	HDT
350E	Trend	130	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.872	1.778	1.621,9	1.750	2.250	6.000	2.800	
350E	Trend	165	M6	FWD	4,93/3,450	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.817	1.723	1.676,9	1.750	2.250	6.000	2.800	
350E	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.926	1.832	1.567,9	1.750	2.250	6.400	2.900	HDT
350E	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.926	1.832	1.567,9	1.750	2.250	6.400	2.900	
350E	Trend	165	M6	AWD	4,1	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.014	1.920	1.479,9	1.850	2.250	6.000	2.800	
350E	Trend	165	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.872	1.778	1.621,9	1.750	2.250	6.000	2.800	
350E	Trend	165	A10	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.981	1.887	1.512,9	1.750	2.250	7.000	3.500	HDT
500E	Trend	165	A10	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	5.000	2.164	2.117	N.D.	2.100	3.500	7.000	3.500	HDT

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Chassis Cabina Singola L4 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
Motore elettrico 3P																	
350E	Trend	184	A1	RWD	elettrico	0	-	N.D.	N.D.	3.500	2.294	2.200	1.181,9	1.850	2.250	4.250	750
350E	Trend	269	A1	RWD	elettrico	0	-	N.D.	N.D.	3.500	2.294	2.200	1.181,9	1.850	2.250	4.250	750
425E	Trend	184	A1	RWD	elettrico	0	-	N.D.	N.D.	4.250	2.294	2.200	N.D	1.850	2.750	0	0
425E	Trend	269	A1	RWD	elettrico	0	-	N.D.	N.D.	4.250	2.294	2.200	N.D.	1.850	2.750	0	0

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Chassis Cabina Singola L5 - 3 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)	
2.0 l EcoBlue																		
350EL	Trend	130	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.972	1.878	1.521,9	1.750	2.250	6.100	2.800	HDT
350EL	Trend	130	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.972	1.878	1.521,9	1.750	2.250	6.100	2.800	
350EL	Trend	130	M6	AWD	4,1	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.060	1.966	1.433,9	1.850	2.250	6.000	2.800	
350EL	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.972	1.878	1.521,9	1.750	2.250	6.400	2.900	HDT
350EL	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.972	1.878	1.521,9	1.750	2.250	6.400	2.900	
350EL	Trend	165	M6	AWD	4,1	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.060	1.966	1.433,9	1.850	2.250	6.000	2.800	
350EL	Trend	165	A10	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.027	1.933	1.466,9	1.750	2.250	7.000	3.500	HDT
500EL	Trend	165	A10	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	5.000	2.210	2.116	N.D.	2.100	3.500	7.000	3.500	HDT

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Chassis Doppia Cabina L2 - 6 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																	
350M	Trend	130	M6	AWD	4,1	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.133	2.039	1.355,1	1.850	2.150	6.000	2.800
350M	Trend	165	M6	AWD	4,1	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.133	2.039	1.355,1	1.850	2.150	6.000	2.800

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Chassis Doppia Cabina L2 - 7 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)	
2.0 l EcoBlue																		
350M	Trend	130	M6	FWD	4,93/3,450	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.951	1.857	1.542,9	1.750	2.150	5.700	2.800	
350M	Trend	130	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.057	1.963	1.436,9	1.750	2.150	6.100	2.800	HDT
350M	Trend	130	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.057	1.963	1.436,9	1.750	2.150	6.100	2.800	
350M	Trend	130	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.006	1.912	1.487,9	1.750	2.150	6.000	2.800	
350M	Trend	165	M6	FWD	4,93/3,450	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.951	1.857	1.542,9	1.750	2.150	6.000	2.800	
350M	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.057	1.963	1.436,9	1.750	2.150	6.400	2.900	HDT
350M	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.057	1.963	1.436,9	1.750	2.150	6.400	2.900	
350M	Trend	165	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.006	1.912	1.487,9	1.750	2.150	6.000	2.800	

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Chassis Doppia Cabina L3 - 6 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																	
350L	Trend	130	M6	AWD	4,1	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.155	2.061	1.333,1	1.850	2.250	6.000	2.800
350L	Trend	165	M6	AWD	4,1	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.155	2.061	1.333,1	1.850	2.250	6.000	2.800

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Chassis Doppia Cabina L3 - 7 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)	
2.0 l EcoBlue																		
350L	Trend	130	M6	FWD	4,93/3,450	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.969	1.875	1.524,9	1.850	2.250	5.700	2.750	
350L	Trend	130	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.078	1.984	1.415,9	1.750	2.250	6.100	2.800	HDT
350L	Trend	130	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.078	1.984	1.415,9	1.750	2.250	6.100	2.800	
350L	Trend	130	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.024	1.930	1.469,9	1.850	2.250	6.000	2.800	
350L	Trend	165	M6	FWD	4,93/3,450	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.969	1.875	1.524,9	1.850	2.250	6.000	2.800	
350L	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.078	1.984	1.415,9	1.750	2.250	6.400	2.900	HDT
350L	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.078	1.984	1.415,9	1.750	2.250	6.400	2.900	
350L	Trend	165	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.024	1.930	1.469,9	1.850	2.250	6.000	2.800	
500L	Trend	165	A10	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	5.000	2.316	2.222	N.D.	2.100	3.500	7.000	3.500	HDT

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Chassis Doppia Cabina L4 - 6 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																	
350E	Trend	130	M6	AWD	4,1	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.172	2.078	1.316,1	1.850	2.250	6.000	2.800
350E	Trend	165	M6	AWD	4,1	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.172	2.078	1.316,1	1.850	2.250	6.000	2.800

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Chassis Doppia Cabina L4 - 7 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)	
2.0 l EcoBlue																		
350E	Trend	130	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.095	2.001	1.398,9	1.750	2.250	6.100	2.800	HDT
350E	Trend	130	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.095	2.001	1.398,9	1.750	2.250	6.100	2.800	
350E	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.095	2.001	1.398,9	1.750	2.250	6.400	2.900	HDT
350E	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.095	2.001	1.398,9	1.750	2.250	6.400	2.900	

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Chassis Doppia Cabina L5 - 6 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)	
2.0 l EcoBlue																		
350EL	Trend	130	M6	AWD	4,1	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.214	2.120	1.274,1	1.850	2.250	6.000	2.750	
350EL	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.126	2.032	1.362,1	1.850	2.250	6.400	2.900	HDT
350EL	Trend	165	M6	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.126	2.032	1.362,1	1.850	2.250	6.400	2.900	
350EL	Trend	165	M6	AWD	4,1	N.D.	N.D.	-	-	3.500	2.214	2.120	1.274,1	1.850	2.250	6.000	2.750	

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Chassis Doppia Cabina L5 - 7 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)	
2.0 l EcoBlue																		
500EL	Trend	165	A10	RWD	3,73	N.D.	N.D.	-	-	5.000	2.375	2.281	N.D.	2.100	3.500	7.000	3.500	HDT

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Chassis Skeletal L2 - 2 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)	
2.0 l EcoBlue																		
350M	Trend	130	M6	FWD	4,93/3,450	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.742	1.611	1.750,0	2.000	2.150	5.700	2.800	
350M	Trend	130	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.797	1.666	1.695,0	2.000	2.150	6.000	2.800	
350M	Trend	165	M6	FWD	4,93/3,450	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.742	1.611	1.750,0	2.000	2.150	6.000	2.800	
350M	Trend	165	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.797	1.666	1.695,0	2.000	2.150	6.000	2.800	HDT
350M	Trend	165	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.797	1.666	1.695,0	2.000	2.150	6.000	2.800	

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Chassis Skeletal L3 - 2 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																	
350L	Trend	130	M6	FWD	4,93/3,450	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.758	1.627	1.734,0	2.000	2.250	5.700	2.800
350L	Trend	130	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.813	1.682	1.679,0	2.000	2.250	6.000	2.800
350L	Trend	165	M6	FWD	4,93/3,450	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.758	1.627	1.734,0	2.000	2.250	6.000	2.800
350L	Trend	165	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.813	1.682	1.679,0	2.000	2.250	6.000	2.800

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Chassis Skeletal L4 - 2 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)	
2.0 l EcoBlue																		
350E	Trend	130	M6	FWD	4,93/3,450	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.779	1.648	1.713,0	2.000	2.250	5.700	2.800	
350E	Trend	130	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.834	1.703	1.658,0	2.000	2.250	6.000	2.800	
350E	Trend	165	M6	FWD	4,93/3,450	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.779	1.648	1.713,0	2.000	2.250	6.000	2.800	
350E	Trend	165	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.834	1.703	1.658,0	2.000	2.250	6.000	2.800	HDT
350E	Trend	165	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.834	1.703	1.658,0	2.000	2.250	6.000	2.800	

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Transit
Chassis Skeletal L5 - 2 Posti

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Rapporto al ponte	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)	
2.0 l EcoBlue																		
350EL	Trend	165	M6	FWD	4,93/3,450	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.799	1.668	1.693,0	2.000	2.250	6.000	2.800	
350EL	Trend	165	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.854	1.723	1.638,0	2.000	2.250	6.000	2.800	HDT
350EL	Trend	165	A8	FWD	3,65	N.D.	N.D.	-	-	3.500	1.854	1.723	1.638,0	2.000	2.250	6.000	2.800	

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.


Ford
PRO™
100% ELECTRIC
100% ELECTRIC