FORD TOURNEO CUSTOM
Specifiche tecniche



Anno modello: 2027.25

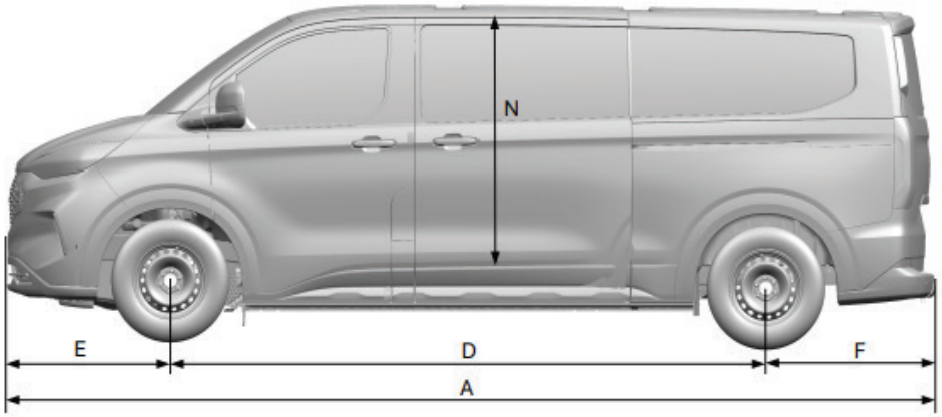
Data di pubblicazione: 9.11.2026

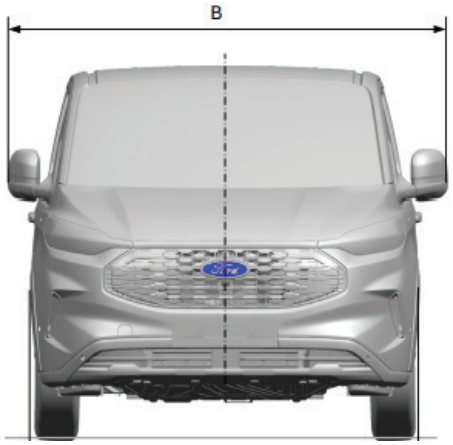
DIMENSIONI

Esterno (mm)		L1	L2
A	Lunghezza totale	5.050	5.450
D	Passo	3.100	3.500
E	Sbalzo anteriore	958	958
F	Sbalzo posteriore	992	992
	Larghezza vano accesso porta laterale	930	930
C	Altezza totale a vuoto (cerchi da 16”)	1.959	1.963
C	Altezza totale a vuoto (cerchi da 19”)	2.040	2.031
N	Altezza vano accesso porta laterale	1.259	1.259
J	Altezza portellone posteriore	1.267	1.267
O	Altezza di carico porta posteriore	531-585	531-585
	Min. Altezza da terra ICE (cerchi da 16”) (AWD / FWD)	143,6 / 143,7	143,6 / 143,7
	Min. Altezza da terra PHEV (cerchi da 16”)	143,8	143,8
	Min. Altezza da terra BEV (cerchi da 16”) (AWD / RWD)	143,4 / 143,7	143,4 / 143,7
B	Larghezza con specchietti retrovisori	2.275	2.275
	Larghezza senza specchietti retrovisori	2.032	2.032
	Larghezza con specchietti retrovisori ripiegati	2.148	2.148
	Carreggiata anteriore (cerchi da 16”/17”)	1.730	1.730
	Carreggiata anteriore (cerchi da 19”)	1.725	1.725
	Carreggiata posteriore (cerchi da 16”/17”)	1.721	1.721
	Carreggiata posteriore (cerchi da 19”)	1.716	1.716
I	Larghezza portellone posteriore - massimo	1.400	1.400
	Diametro di sterzata (cerchi da 16”/17”)	10,9	12,1
	Diametro di sterzata (cerchi da 19”)	11,6	12,9
	Angolo di attacco (gradi°)	16,5	17,2
	Angolo di uscita (gradi°)	16,4	16,4
	Angolo di uscita – con gancio traino retraibile	13,3	13,3
	Angolo di uscita – con gancio traino fisso	15,4	15,4
	Rampa (angolo)	13,1	11,7
Interno (mm)			
	Lunghezza massima spazio di carico - Dietro prima fila	2.622	3.022
	Lunghezza massima spazio di carico - Dietro seconda fila	1.280-1.790	1.680-2.190
	Lunghezza massima spazio di carico - Dietro terza fila	515-725	825-1.110

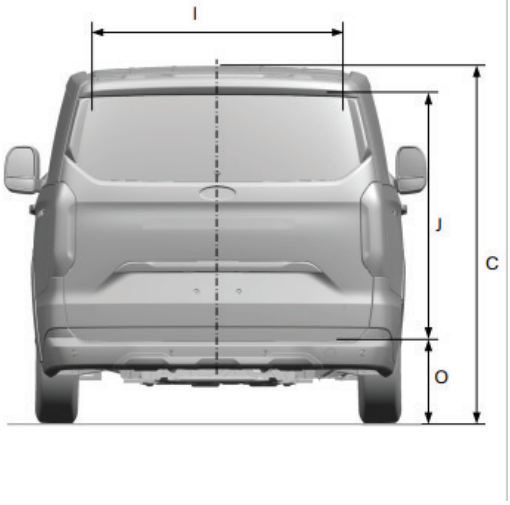
Tutte le dimensioni (indicate in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con specifiche minime e non includono equipaggiamento aggiuntivo. Le dimensioni relative all’altezza indicano la gamma valore minimo-massimo tra un veicolo con portata utile minima ma completamente carico e un veicolo con portata utile massima, ma senza carico. Le immagini sono solo a scopo indicativo.

DIMENSIONI









Le immagini sono solo a scopo indicativo.

MOTORI

ICE Motori	Emissioni	Cilindri	Cilindrata (cm^3)	Potenza (kW/CV)	Coppia (nm)	Capacità serbatoio AdBlue® (l)	Alimentazione	Capacità serbatoio (l)
2.0 l EcoBlue	Euro 6.2	4	1.996	100 / 136	360	20	Diesel	55
2.0 l EcoBlue	Euro 6.2	4	1.996	110 / 150	360	20	Diesel	55
2.0 l EcoBlue	Euro 6.2	4	1.996	125 / 170	390	20	Diesel	55
2.5L DURATEC - PHEV	Euro 6.2	4	2.488	171 / 233	209 / 320		Benzina	63

Elettrico	Batteria Utilizzabile (kWh)	Potenza (kW/PS)	Coppia (nm) (RWD/AWD)	Onboard Charger (kW)	Ricarica veloce in Corrente Continua (kW)
E-Motor	71	160 / 218	415 / 615	11	125



Pesi e consumi provvisori Tourneo Custom
Bus L1H1 - 8 Posti (convertibile in 9 posti con option)

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																
320S	Titanium	136	A8	FWD	211-235	8,0	-	-	3.170	2.310	2.186	n/d	1.650	1.700	5.670	2.500
320S	Titanium	136	A8	AWD	225-240	8,6	-	-	3.205	2.389	2.265	n/d	1.650	1.700	5.605	2.400
320S	Titanium	170	A8	FWD	211-220	8,0	-	-	3.170	2.310	2.186	n/d	1.650	1.700	5.670	2.500
320S	Titanium	170	A8	AWD	216-231	8,6	-	-	3.205	2.389	2.265	n/d	1.650	1.700	5.605	2.400
320S	Sport	170	A8	FWD	210-220	8,0	-	-	3.160	2.322	2.182	n/d	1.650	1.700	5.660	2.500
320S	Sport	170	A8	AWD	216-231	8,6	-	-	3.195	2.402	2.262	n/d	1.650	1.700	5.595	2.400
320S	Titanium X	170	A8	FWD	212-220	8,1	-	-	3.165	2.338	2.180	n/d	1.650	1.700	5.665	2.500
320S	Titanium X	170	A8	AWD	217-231	8,7	-	-	3.200	2.416	2.258	n/d	1.650	1.700	5.600	2.400
320S	Active	170	A8	FWD	212-221	8,1	-	-	3.170	2.334	2.178	n/d	1.650	1.700	5.670	2.500
320S	Active	170	A8	AWD	218-232	8,7	-	-	3.205	2.414	2.258	n/d	1.650	1.700	5.605	2.400

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Tourneo Custom
Bus L1H1 - 8 Posti (convertibile in 9 posti con option)

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.5L DURATEC - PHEV																
340S	Titanium	233	CVT	FWD	93-116	4,1	12,8	52	3.220	2.416	2.292	n/d	1.650	1.725	5.070	1.850
340S	Sport	233	CVT	FWD	92-115	4,1	12,8	52	3.210	2.429	2.289	n/d	1.650	1.725	5.060	1.850
340S	Titanium X	233	CVT	FWD	94-115	4,2	13,0	51	3.215	2.444	2.286	n/d	1.650	1.725	5.065	1.850
340S	Active	233	CVT	FWD	94-116	4,2	12,9	51	3.215	2.441	2.285	n/d	1.650	1.725	5.065	1.850

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Tourneo Custom
Bus L1H1 - 8 Posti (convertibile in 9 posti con option)

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
Motore elettrico															
340S	Titanium	218	A1	RWD	-	23,4	350	3.290	2.527	2.403	n/d	1.525	2.000	5.290	2.000
340S	Titanium	218	A1	AWD	-	24,8	314	3.350	2.695	2.571	n/d	1.650	2.000	4.350	1.000
340S	Sport	218	A1	RWD	-	23,2	353	3.275	2.540	2.400	n/d	1.525	2.000	5.275	2.000
340S	Sport	218	A1	AWD	-	24,6	317	3.350	2.709	2.569	n/d	1.650	2.000	4.350	1.000
340S	Titanium X	218	A1	RWD	-	23,9	344	3.280	2.554	2.396	n/d	1.525	2.000	5.280	2.000
340S	Active	218	A1	RWD	-	23,6	347	3.290	2.551	2.395	n/d	1.525	2.000	5.290	2.000
340S	Active	218	A1	AWD	-	25,0	312	3.350	2.721	2.565	n/d	1.650	2.000	4.350	1.000

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO_2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO_2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Tourneo Custom
Bus L2H1 - 8 Posti (convertibile in 9 posti con option)

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.0 l EcoBlue																
320L	Titanium	136	A8	FWD	213-236	8,1	-	-	3.225	2.350	2.226	n/d	1.750	1.675	5.725	2.500
320L	Titanium	136	A8	AWD	226-241	8,6	-	-	3.300	2.429	2.305	n/d	1.750	1.700	5.700	2.400
320L	Titanium	170	A8	FWD	213-222	8,1	-	-	3.225	2.350	2.226	n/d	1.750	1.675	5.725	2.500
320L	Titanium	170	A8	AWD	217-232	8,6	-	-	3.300	2.429	2.305	n/d	1.750	1.700	5.700	2.400
320L	Titanium X	170	A8	FWD	214-221	8,2	-	-	3.225	2.383	2.225	n/d	1.750	1.675	5.725	2.500
320L	Titanium X	170	A8	AWD	218-233	8,7	-	-	3.300	2.462	2.304	n/d	1.750	1.700	5.700	2.400
320L	Active	170	A8	FWD	214-222	8,2	-	-	3.225	2.380	2.224	n/d	1.750	1.675	5.725	2.500
320L	Active	170	A8	AWD	219-234	8,7	-	-	3.300	2.460	2.304	n/d	1.750	1.700	5.700	2.400

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Tourneo Custom
Bus L2H1 - 8 Posti (convertibile in 9 posti con option)

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato (l/100 km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
2.5L DURATEC - PHEV																
340L	Titanium	233	CVT	FWD	94-117	4,1	12,9	52	3.300	2.436	2.312	n/d	1.750	1.700	5.150	1.850
340L	Sport	233	CVT	FWD	94-116	4,1	12,9	52	3.300	2.475	2.335	n/d	1.750	1.700	5.150	1.850
340L	Titanium X	233	CVT	FWD	96-116	4,4	13,6	49	3.300	2.479	2.321	n/d	1.750	1.700	5.150	1.850
340L	Active	233	CVT	FWD	96-117	4,2	13,0	51	3.300	2.484	2.328	n/d	1.750	1.700	5.150	1.850

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.

Pesi e consumi provvisori Tourneo Custom
Bus L2H1 - 8 Posti (convertibile in 9 posti con option)

Variante	Versione	Potenza (CV)	Trasmissione	Trazione	Co2 emissioni (g/km)	Consumi ciclo combinato in elettrico (kWh/100 km)	Autonomia in elettrico (km)	Massa totale a terra (kg)	Massa in ordine di marcia (kg)	Massa a vuoto (kg)	Portata (Kg)	Capacità asse anteriore (kg)	Capacità asse posteriore (kg)	Massa totale del treno lorda (kg)	Capacità massima di traino (kg)
Motore elettrico															
340L	Titanium	218	A1	RWD	-	23,7	347	3.350	2.572	2.448	n/d	1.600	2.000	5.350	2.000
340L	Titanium	218	A1	AWD	-	25,1	312	3.350	2.741	2.617	n/d	1.750	1.900	0	0
340L	Titanium X	218	A1	RWD	-	24,1	341	3.350	2.600	2.442	n/d	1.600	2.000	5.350	2.000
340L	Active	218	A1	RWD	-	23,9	344	3.350	2.598	2.442	n/d	1.600	2.000	5.350	2.000
340L	Active	218	A1	AWD	-	25,2	309	3.350	2.767	2.611	n/d	1.750	1.900	0	0

I dati di emissioni sulle motorizzazioni sono calcolati attraverso il nuovo ciclo di test WLTP (Worldwide Harmonised Light Test Procedure), sviluppato per riflettere meglio il comportamento di guida nel mondo reale.
Le emissioni di CO2 sono determinate in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151 e s.m.i.
Le procedure di prova standard applicate consentono di mettere a confronto diversi tipi di veicoli e differenti costruttori.
Il consumo di carburante o di energia e le emissioni di CO2 di un veicolo possono essere influenzati dallo stile di guida, dagli optional installati e da altri fattori non tecnici.
La massa a vuoto è influenzata da numerosi fattori, come versione, motore e optional. Si tratta del peso di un veicolo di una versione base con specifiche di serie (diversi allestimenti avranno una massa a vuoto diversa), compresi i fluidi e il serbatoio carburante riempito al 90%, ma senza conducente (75 kg), né occupanti né carico. La portata utile in questa guida è rappresentata dalla differenza tra il peso lordo del veicolo (PLV) e il peso a vuoto con un'ulteriore riduzione di 75 kg per il peso del conducente. È necessario notare che il peso effettivo sarà sempre soggetto a tolleranze di fabbricazione, che potrebbero causare variazioni della portata utile tra questa guida e il peso effettivo. Per i clienti che intendono caricare il veicolo con un peso prossimo alla portata utile massima, suggeriamo di aggiungere un margine d'errore del 5% del peso a vuoto al valore relativo al peso a vuoto prima del calcolo, per ridurre il rischio di sovraccarico. NB: È responsabilità dell'operatore del veicolo assicurarsi che i veicoli rispettino la normativa per l'uso/circolazione su strada. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al Concessionario veicoli commerciali Ford di zona.


Ford
PRO™
TOURNEO